



## Contrato de Frete Eletrônico



## ÍNDICE

### Conteúdo

INTRODUÇÃO.....	4
INSTRUÇÕES.....	5
1. Estrutura de dados.....	6
2. Parâmetros do Sistema (LOG2240/LOG00087) .....	13
2.1 “Empresa centralizadora de Contratos de Frete.” .....	13
2.2 “Empresa é Cooperativa de Transportes?” .....	13
2.3 “Gerar contrato de frete somente a partir de viagens?” (criado no chamado TGBC95) .....	14
2.4 “Número identificador de Contratos de Frete.” .....	14
2.5 “Percentual de dias para alteração do Contrato de Frete” .....	14
2.6 “Permitir o relacionamento de uma viagem com mais de um contrato?” .....	14
2.7 “Tipo de despesa para adiantamento (CAP) de contratos de frete” .....	14
2.8 “Tipo de despesa para pagamento (CAP) de contratos de frete” .....	15
2.9 “Tipo de valor para pagamento automático de APs de Contratos de Frete” .....	15
2.10 “Utiliza novo Contrato de Frete?” .....	15
3. TMS10007 – Parâmetros Contrato de Frete .....	16
4. TMS10005 – Administradoras de Pagamento Eletrônico de Frete .....	17
5. TMS10006 – Transportador Autônomo de Cargas (TAC) .....	20
6. TMS00002 – Contratos de Frete .....	23
7. TMS20003 – Monitor de Contratos de Frete .....	40
8. TMS10009 – Tipo de veículo da administradora.....	44
9. TMS10010 – Tipo de veículo Logix x Tipo de veículo da administradora.....	45
10. Especificações Pamcary .....	46
10.1 Versão 1.4.....	46
10.2 Versão 1.5.....	46
10.3 Versão 2.2.....	46
10.4 Versão 2.9.3.....	46
11. Informações técnicas .....	47
11.1 Histórico de chamados .....	47



11.2	Fontes alterados/criados no projeto inicial.....	47
11.3	Lista de Transportadores e Motoristas para testes.....	47
11.4	Auxílio na análise de consistências e erros retornados.....	47
12.	Outras administradoras de pagamento eletrônico de frete .....	48



## INTRODUÇÃO

Este manual tem como objetivo exibir como o Logix TMS trata a geração e emissão de Contratos de Frete.

Inicialmente será exibida a estrutura de dados, e o detalhamento dos parâmetros básicos para o funcionamento da rotina.

Em seguida, serão detalhados os programas de cadastro criados para manutenção das informações básicas para a geração de um Contrato de Frete, além do programa principal, onde os Contratos de Frete serão criados.

Por fim, será detalhado o Painel de Contratos de Frete, onde será possível monitorar os contratos criados em uma ou mais empresas, utilizando filtros da maneira mais adequada.



## INSTRUÇÕES

- Antes de iniciar a execução dos programas, faz-se necessário a execução do conversor de tabelas OMC00374, para criação da estrutura de dados necessária para o funcionamento da rotina de Contratos de Frete. Para tal, execute o programa LOG6000 e selecione o local onde o conversor de tabelas foi armazenado.

*Obs: Também é necessário executar o conversor de tabelas OMC00381, para criação das tabelas que relacionam os tipos de veículo do Logix com os tipos de veículo das Administradoras.*

- Em seguida, deve ser executado o conversor de parâmetros OMC00375, para criação dos parâmetros básicos para o funcionamento da rotina de Contrato de Frete. Para tal, execute o programa LOG8000. Os parâmetros criados por este conversor serão detalhados neste manual.

*Dica: É interessante logo na sequencia seja executado o programa LOG2210 para dar permissão aos devidos usuários para manutenção dos parâmetros criados.*

- Os programas desta rotina deverão ser incluídos no menu padrão do Logix no caminho indicado abaixo:

Logística → TMS – Movimentação Carga → Terceiros e agregados → Contratos

- Antes de iniciar o cadastramento dos TACs, Administradoras e Motoristas, é necessário verificar se os mesmos estão cadastrados no sistema como Fornecedores. Para tal, execute o programa VDP0815 e consulte o TAC/Administradora pelo CNPJ, CPF ou código de fornecedor (caso exista). No caso dos TACs e Motoristas, verifique se o mesmo possui informações bancárias. Para tal, acesse a opção “Fornecedores” do menu do programa VDP0815, e acesse o folder “Inf. Bancárias”. Deverão existir os dados bancários como Código do banco, número da agencia e numero da conta.
- Antes de iniciar o envio de arquivos, é necessário parametrizar os tipos de veículo das administradoras, bem como fazer o relacionamento destes tipos de veículo com os tipos de veículo cadastrados no Logix. Para auxiliar, consulte os itens 8 e 9 deste tutorial.
- Confira se o arquivo “PAMCARD.prw” está no RPO. Este é o arquivo que efetua as comunicações com o web-service da Pamcary.
- No pacote 01/2013 foi liberada a função JAVA “ConcatPDFFiles” pelo Framework Totvs, fazendo parte do produto padrão. Esta função visa efetuar a concatenação do arquivo do contrato de frete com o arquivo de cláusulas, gerando assim um único arquivo. Esta função JAVA deve ser incluída no diretório de bibliotecas JAVA utilizado pelo Logix e deve ser declarada nas Variáveis de Ambiente do Windows, na variável “CLASSPATH”.  
Antes do pacote 01/2013 era utilizada a função JAVA “Multivalent20060102.jar”, porém, foi criada esta função “ConcatPDFFiles” pelo nosso Framework para padronização e futuras manutenções.



## 1. Estrutura de dados

tms_administradora_pec				
<i>Armazena as Administradoras de Pagamento Eletrônico de Frete</i>				
administradora_pec	Not Null	CHAR	15	Código da administradora de pagamentos eletrônicos de frete
forma_integracao	Not Null	CHAR	1	Forma de integração com o sistema da Administradora. ("1" - WSDL, "2" - Adaptador)
layout_integracao	Not Null	CHAR	2	Layout que será utilizado para integração com a Administradora
servidor_integracao	Not Null	CHAR	1	Servidor de integração que está sendo utilizado para envio dos Contratos de Frete. "1" - Homologação, "2" - Oficial.
Vago_1	Null	CHAR	500	Antigo "caminho_arquivo_pdf"
Vago_2	Null	CHAR	500	Antigo "caminho_arquivo_texto_envio"
Vago_3	Null	CHAR	500	Antigo "caminho_arquivo_texto_erro"
Vago_4	Null	CHAR	500	Antigo "camh_arquivo_texto_processado"
Vago_5	Null	CHAR	500	Antigo "caminho_certificado_teste"
Vago_6	Null	CHAR	150	Antigo "senha_certificado_teste"
Vago_7	Null	CHAR	500	Antigo "caminho_certificado_oficial"
Vago_8	Null	CHAR	150	Antigo "senha_certificado_oficial"

tms_adm_pec_diretorio_empresa				
<i>Armazena os caminhos de armazenamento dos arquivos, e também os certificados digitais tanto de testes quando oficial junto com suas senhas.</i>				
administradora_pec	Not Null	CHAR	15	Código da administradora de pagamentos eletrônicos de frete
empresa	Not Null	CHAR	2	Código de empresa
caminho_arquivo_pdf	Not Null	CHAR	500	Caminho para armazenamento dos arquivos PDF gerados para Contratos de Frete.
caminho_arquivo_texto_envio	Not Null	CHAR	500	Caminho para armazenamento dos arquivos de Contratos de Frete, que foram enviados para a Administradora.
caminho_arquivo_texto_erro	Not Null	CHAR	500	Caminho para armazenamento dos arquivos de Contratos de Frete, que tiveram algum após o envio para a Administradora.
camh_arquivo_texto_processado	Not Null	CHAR	500	Caminho para armazenamento dos arquivos de Contrato de Frete, que contenham o retorno do processamento do arquivo enviado.
caminho_certificado_teste	Null	CHAR	500	Caminho onde está armazenado o certificado utilizado para o envio dos Contratos de Frete na área de testes da Administradora.

# Contrato de Frete Eletrônico



senha_certificado_teste	Null	CHAR	150	Senha utilizada para envio de Contratos de Frete para a área de testes da Administradora.
caminho_certificado_oficial	Null	CHAR	500	Caminho onde está armazenado o certificado utilizado para o envio dos Contratos de Frete na área oficial da Administradora.
senha_certificado_oficial	Null	CHAR	150	Senha utilizada para envio de Contratos de Frete para a área oficial da Administradora.
<b>tms_adm_pef_endereco_internet</b>				
<i>Armazena os Endereços de Internet disponibilizados pela Administradora de Pagamentos Eletronicos, que serão acessados para comunicação via XML.</i>				
administradora_pef	Not Null	CHAR	15	Código da administradora de pagamentos eletrônicos de frete
sequencial_endereco_internet	Not Null	SMALLINT		Número sequencial do endereço de Internet
servidor_integracao	Not Null	CHAR	1	Servidor de integração que está sendo utilizado para envio dos Contratos de Frete. "1" - Homologação, "2" - Oficial.
endereco_internet_funcao	Not Null	CHAR	200	Endereço de Internet relacionado a função.
func_sist_administradora_pef	Not Null	CHAR	20	Função do Sistema da Administradora de Pagamento Eletronico de Frete.

<b>tms_transp_autonomo_carga</b>				
<i>Armazena os Transportadores Autônomos de Cargas (TACs).</i>				
<i>* As informações desta tabela são pertinentes ao Transportador, ou ao Motorista alocado, quando este for diferente do Transportador.</i>				
transp_auton_carga	Not Null	CHAR	15	Código do transportador autonomo de cargas
Vago_1	Null	CHAR	1	Antigo "indicador_beneficiado"
motorista_alocado	Not Null	CHAR	15	Código do motorista alocado, relacionado ao transportador autônomo de cargas.
administradora_pef	Not Null	CHAR	15	Código de administradora de pagamentos eletronicos de frete, devidamente cadastrada no TMS10005.
num_cartao_terceiro	Not Null	CHAR	4000	
validade_cartao_terceiro	Not Null	DATE		Data de validade do cartão de crédito
num_cart_terc_administradora	Null	CHAR	30	Número específico do cartão de crédito. Algumas Administradoras PEF tem esta informação, como a Pamcary.
registro_geral	Null	CHAR	15	Número do RG do Transportador. Esse numero é preenchido automaticamente com o que estiver cadastrado para o Transportador* informado, no programa SUP1508, aba "Autonomos", campo "RG".
orgao_emissor	Null	CHAR	3	Órgão emissor do RG do Transportador. Esse código é preenchido automaticamente com o que estiver cadastrado nos 3 primeiros caracteres do campo "Órgão emissor", para o Transportador* informado, no programa SUP1508, aba "Autonomos".
estad_orgao_emis_reg_geral	Null	CHAR	2	Estado emissor do RG do Transportador. Esse código é preenchido automaticamente com o que estiver cadastrado nos 2 últimos caracteres do campo "Órgão emissor", para o Transportador* informado, no programa SUP1508, aba "Autonomos".

# Contrato de Frete Eletrônico



dat_emissao_registro_geral	Null	DATE		Data de emissão do RG. Não é preenchida automaticamente.
dat_nascimento	Null	DATE		Data de nascimento do Transportador. Essa data é preenchida automaticamente com a que estiver cadastrada para o Transportador* informado, no programa SUP1508, aba "Autonomos", campo "Data nascimento".
cidade_nascimento	Null	CHAR	5	Cidade de nascimento do Transportador*. Não é preenchida automaticamente, e é obrigatória quando o campo "banco_cartao_terceiro" estiver preenchido com o valor "01".
nacionalidade	Null	CHAR	1	Indica a nacionalidade do Transportador*. Armazena os valores "1" para "Brasileira" e "2" para "Estrangeira".
sexo	Null	CHAR	1	Indica o sexo do transportador*. Armazena os valores "M" para "Masculino" e "F" para "Feminino".
tip_propriedade	Null	CHAR	1	Indica o tipo de propriedade do Transportador*. Armazena os valores abaixo, de acordo com o que for escolhido na tela: "1" – Próprio "2" – Próprio financiado "3" – Alugado "4" – Familiar "5" – Cedido
dat_inicio_residencial	Null	DATE		Data de início de residência do Transportador*.
operadora_telefone	Null	NUMBER	2,0	Código da operadora do telefone fixo do Transportador*.
ddd_telefone	Null	NUMBER	2,0	DDD do telefone fixo do Transportador*.
telefone	Null	CHAR	9	Número do telefone fixo do Transportador*.
operadora_celular	Null	NUMBER	2,0	Código da operadora do telefone celular do Transportador*.
ddd_celular	Null	NUMBER	2,0	DDD do telefone celular do Transportador*.
celular	Null	CHAR	9	Número do telefone celular do Transportador*.
banco_cartao_terceiro	Null	CHAR	2	Código do banco do Transportador*. Aceita os valores "01" para "Banco do Brasil", e "00" para "Outros".
arq_clsl_pad_transp_auton_cga	Null	CHAR	500	Caminho onde está armazenado o arquivo de cláusulas de contrato de frete do transportador*.

tms\_contrato\_frete

# Contrato de Frete Eletrônico



Armazena os dados referentes aos Contratos de Frete.				
empresa	not null	CHAR	2	Código da empresa do contrato de frete.
contrato	not null	INTEGER		Número do contrato de frete
forma_pagto	not null	CHAR	1	Forma de pagamento do contrato de frete. Aceitará os valores "1" para Adiantamento, "2" para A Vista, "3" para Pós-pago.
tip_pagamento	not null	CHAR	1	Tipo de pagamento do contrato de frete. Aceitará os valores "1" para Cartão de Crédito e "2" para Depósito bancário.
transp_auton_carga	not null	CHAR	15	Código do transportador autonomo de cargas
indicador_beneficiado	not null	CHAR	1	Indica quem será o beneficiado pelos transportes. Pode ser o Transportador ou o Motorista alocado. Aceitará os valores "1" para indicar que é a transportadora e "2" para o Motorista alocado.
motorista_alocado	not null	CHAR	15	Código do motorista alocado, relacionado ao transportador autônomo de cargas. Caso o campo "indicador_beneficiado" estiver igual a "1", este campo fica igual ao campo "transp_auton_carga".
administradora_pef	not null	CHAR	15	Código de administradora de pagamentos eletrônicos de frete, devidamente cadastrada no TMS10005.
ciot_pef_envio	null	CHAR	30	CIOT de envio do arquivo para a administradora PEF
ciot_pef_cancelamento	null	CHAR	30	CIOT de cancelamento do contrato de frete no sistema da administradora PEF
centro_custo	null	DECIMAL	4 0	Código do Centro de Custo em que o Contrato de Frete será contabilizado
status_processamento	not null	CHAR	1	Status de processamento. Esta informação será utilizada no Monitor de Contratos de Frete.
banco	null	DECIMAL	4 0	Código do banco onde será efetuado o depósito do pagamento. Vem o que estiver cadastrado ao Beneficiado (TAC ou Motorista) no cadastro de Fornecedores.
agencia	null	CHAR	6	Código da agência onde será efetuado o depósito do pagamento. Vem o que estiver cadastrado ao Beneficiado (TAC ou Motorista) no cadastro de Fornecedores.
conta	null	CHAR	15	Número da conta onde será efetuado o depósito do pagamento. Vem o que estiver cadastrado ao Beneficiado (TAC ou Motorista) no cadastro de Fornecedores.
tabela_frete_terceiro	null	SMALLINT		Tabela de Frete de Terceiro, cadastrada no programa OMC0038.
versao_tabela	null	SMALLINT		Versão da tabela de frete de terceiro utilizada no contrato de frete.
tip_veiculo	null	CHAR	10	Tipo de veículo utilizado no cálculo do frete de terceiro
sequencia	null	SMALLINT		Sequencia da Rota da tabela de frete de terceiro, utilizada no cálculo do frete do contrato
sequencia_faixa	null	SMALLINT		Sequencia da Faixa da tabela de frete de terceiro, utilizada no cálculo do frete do contrato
cidade_origem	null	CHAR	5	Código da cidade de origem do contrato de frete, que será utilizada no cálculo do frete do terceiro

# Contrato de Frete Eletrônico



cidade_destino	null	CHAR	5		Código da cidade de destino do contrato de frete, que será utilizada no cálculo do frete do terceiro
val_calculado	null	DECIMAL	13	3	Valor do contrato de frete, calculado a partir de uma tabela de frete de terceiro
val_combinado	null	DECIMAL	13	3	Valor combinado do contrato de frete, informado manualmente pelo usuário
val_pedagio	null	DECIMAL	13	3	Valor de pedágio do contrato de frete, informado manualmente pelo usuário
val_descarga	null	DECIMAL	13	3	Valor de descarga do contrato de frete, calculado a partir de tabela de frete ou informado manualmente pelo usuário
val_total_contrato	not null	DECIMAL	13	3	Valor total do contrato de frete. Somatório dos campos Valor calculado/combinado, valor de pedágio e valor de descarga.
val_adiantamento	null	DECIMAL	13	3	Valor de adiantamento do contrato de frete.
emp_centralizado_frete	not null	CHAR	2		Empresa centralizadora de contratos de frete. É a empresa que possui permissão para integração com a Administradora PEF.
num_iden_contrato_frete	not null	INTEGER			Número identificador do contrato de frete. É gerado na inclusão do contrato de frete. Informação necessária para o envio para a Administradora PEF.
num_iden_administradora_pef	null	INTEGER			Número identificador retornado pela Administradora PEF.
observacao	null	CHAR	1000		Observação do Contrato de Frete
usuario_inclusao	not null	CHAR	8		Código do usuário que incluiu o Contrato
dat_inclusao	not null	DATE			Data de inclusão do Contrato
hor_inclusao	not null	CHAR	8		Hora de inclusão do Contrato
dat_prevista_inicio	not null	DATE			Data prevista de início da Viagem
dat_prevista_termino	not null	DATE			Data prevista de término da Viagem
motivo_cancelamento	null	CHAR	500		Motivo do Cancelamento do Contrato de Frete. Descritivo
qtd_km	Null	NUMBER	10,0		Quantidade de KM a ser percorrido na viagem.
qtd_descarga	null	NUMBER	10,0		Quantidade de descargas que serão efetuadas durante a viagem.
ind_beneficiado_adiantamento	null	CHAR	1		Não é utilizado.
tip_pagamento_adiantamento	null	CHAR	1		Indica se o adiantamento será pago via cartão de crédito ou depósito bancário.
sub_contratado	null	CHAR	15		Não é utilizado.

## tms\_contrato\_frete\_ctrc

<i>Armazena o relacionamento entre o Contrato de Frete e os Conhecimentos selecionados na sua geração.</i>					
empresa	not null	CHAR	2		Código da empresa do contrato de frete.
contrato	not null	INTEGER			Número do contrato de frete
empresa_pre_conhecimento	not null	CHAR	2		Código da empresa do Pré-conhecimento
pre_conhecimento	not null	INTEGER			Número do Pré-conhecimento.

# Contrato de Frete Eletrônico



## tms\_acao\_contrato\_frete

Armazena as ações executadas para cada Contrato de Frete, principalmente na questão de envio e retorno para a Administradora PEF.

<b>empresa</b>	<b>not null</b>	CHAR	2		Código da empresa do contrato de frete.
<b>contrato</b>	<b>not null</b>	INTEGER			Número do contrato de frete
<b>seq_acao</b>	<b>not null</b>	SMALLINT			Sequencia da ação efetuada com o contrato de frete.
<b>tip_servico</b>	<b>not null</b>	CHAR	1		Tipo de serviço que efetuou a ação. O valor padrão será "1", indicando que foi o Logix que efetuou o comando.
<b>mensagem_acao</b>	<b>not null</b>	CHAR	300		Mensagem relacionada a ação efetuada.
<b>dat_acao</b>	<b>not null</b>	DATE			Data da ação efetuada.
<b>hor_acao</b>	<b>not null</b>	CHAR	8		Hora da ação efetuada.

## tms\_erro\_acao\_contrato\_frete

Armazena os erros causados durante determinada ação executada no Contrato de Frete.

<b>empresa</b>	<b>not null</b>	CHAR	2		Código da empresa do contrato de frete.
<b>contrato</b>	<b>not null</b>	INTEGER			Número do contrato de frete
<b>seq_acao</b>	<b>not null</b>	SMALLINT			Sequencia da ação efetuada com o contrato de frete.
<b>seq_erro</b>	<b>not null</b>	SMALLINT			Sequencia do erro com relação a ação efetuada.
<b>mensagem_erro</b>	<b>not null</b>	CHAR	300		Mensagem do erro.

## tms\_contr\_frete\_ad

Armazena o relacionamento do Contrato de Frete com as ADs geradas no Contas a Pagar.

<b>empresa</b>	<b>not null</b>	CHAR	2		Código da empresa do contrato de frete.
<b>contrato</b>	<b>not null</b>	INTEGER			Número do contrato de frete
<b>empresa_apropriacao_desp</b>	<b>not null</b>	CHAR	2		Código da empresa da AD
<b>num_apropriacao_desp</b>	<b>not null</b>	DECIMAL	6	0	Número da AD
<b>tip_apropriacao_desp</b>	<b>not null</b>	CHAR	1		Tipo da AD ("A" Adiantamento / "P" Pagamento)

## tms\_contrato\_frete\_arquivo

Armazena os arquivos gerados (envio, cancelamento, consulta, etc) para o Contrato de Frete.

<b>empresa</b>	<b>not null</b>	CHAR	2		Código da empresa do contrato de frete.
<b>contrato</b>	<b>not null</b>	INTEGER			Número do contrato de frete
<b>seq_arquivo</b>	<b>not null</b>	SMALLINT			Sequencia do arquivo gerado.
<b>arquivo_peg</b>	<b>not null</b>	CHAR	100		Nome do arquivo enviado para a administradora PEF
<b>usuario_envio_peg</b>	<b>not null</b>	CHAR	8		Código do usuário que efetuou o envio do arquivo para a administradora PEF
<b>dat_envio_peg</b>	<b>not null</b>	DATE			Data do envio do arquivo para a administradora PEF
<b>hor_envio_peg</b>	<b>not null</b>	CHAR	8		Hora do envio do arquivo para a administradora PEF.

# Contrato de Frete Eletrônico



## tms\_parametros\_contrato\_frete

Armazena os parâmetros necessários para a rotina de Contratos de Frete.

<b>empresa</b>	<b>not null</b>	CHAR	2	Código da empresa.
ult_sequencial_contrato_frete	<b>not null</b>	INTEGER		Último número sequencial de contratos de frete da empresa.
arq_clausula_padrao_empresa	<b>null</b>	CHAR	500	Caminho onde está armazenado o arquivo de cláusulas de contrato de frete da empresa.

## tms\_adm\_pec\_tip\_veiculo

Armazena os tipos de veículo das Administradoras de Pagamento Eletrônico de frete.

<b>administradora_pec</b>	<b>not null</b>	CHAR	15	Código da administradora PEF, cadastrado no programa TMS10005.
<b>tip_veiculo_administradora_pec</b>	<b>not null</b>	CHAR	10	Código de tipo de veículo cadastrado no sistema da administradora PEF.
des_tip_veic_admin_pec	<b>Not null</b>	CHAR	100	Descrição do tipo de veículo da administradora PEF.

## tms\_adm\_pec\_tip\_veiculo\_logix

Armazena o relacionamento dos tipos de veículo das Administradoras de Pagamento Eletrônico de frete com os tipos de veículo cadastrados no Logix.

<b>administradora_pec</b>	<b>not null</b>	CHAR	15	Código da administradora PEF, cadastrado no programa TMS10005.
<b>tip_veiculo_logix</b>	<b>Not null</b>	CHAR	10	Código de tipo de veículo cadastrado no Logix, no programa FRT0001.
tip_veiculo_administradora_pec	<b>not null</b>	CHAR	10	Código de tipo de veículo cadastrado no sistema da administradora PEF, e cadastrado no programa TMS10009.



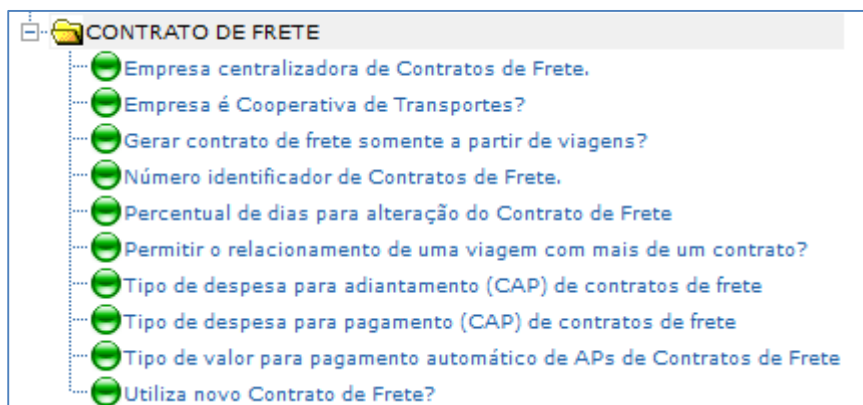
## 2. Parâmetros do Sistema (LOG2240/LOG00087)

Para a geração dos parâmetros citados a seguir, faz-se necessário a execução do conversor de parâmetros OMC00374.

Foi criada a rotina “CONTRATO DE FRETE” no sistema de parâmetros (opção “24” do menu do CSL, opção “03) Rotinas” do sistema de configuração dos parâmetros.

Com isto, todos os parâmetros detalhados abaixo foram criados no programa LOG2240, no caminho “LOGIX TMS / OPERACAO MOVIMENTO CARGAS (OMC) / CONTRATO DE FRETE”.

Abaixo, visualização dos parâmetros citados abaixo, existentes no programa LOG00087/LOG2240:



### 2.1 “Empresa centralizadora de Contratos de Frete.”

**Código:** “emp\_central\_contrato\_frete”

**Tipo:** CHAR

**Valores:** Códigos de empresa devidamente cadastrados no programa LOG0200.

**Help:** Código da empresa centralizadora de contratos de frete.

Esta é a empresa cujo CNPJ está cadastrado no sistema da Administradora de Pagamento Eletrônico de Frete.

Caso este parâmetro esteja nulo ou em branco, o sistema irá utilizar o código da empresa que gerou o Contrato de Frete, bem como seu CNPJ.

### 2.2 “Empresa é Cooperativa de Transportes?”

**Código:** “empresa\_cooperativa\_transporte”

**Tipo:** FLAG

**Valores:** (“S” ou “N”)

**Help:** Indica se a empresa é cooperativa de transportes.

Quando este parâmetro estiver igual a 'S', o sistema não permitirá a geração de Contratos de Terceiro e Cartas Frete, tanto na rotina padrão de inclusão destes documentos (programa OMC0043), quanto na rotina de Carga Fechada que é executada durante a geração de Pré-conhecimentos (programa OMC0125) e na digitação de Notas Fiscais (programa OMC0018).



## 2.3 “Gerar contrato de frete somente a partir de viagens?” (criado no chamado TGBC95)

**Código:** “gera\_contrato\_frete\_por\_viagem”

**Tipo:** FLAG

**Valores:** (“S” ou “N”)

**Help:** Indica se a empresa gera Contratos de Frete somente a partir de Viagens.

Quando este parâmetro estiver igual a “S”, o sistema irá permitir a seleção somente de Viagens para geração de Contratos de Frete no programa TMS00002.

## 2.4 “Número identificador de Contratos de Frete.”

**Código:** “num\_identif\_contrato\_frete”

**Tipo:** Numérico. Auto-incrementável inicializado em 1.

**Valores:** Números possíveis de armazenamento em uma variável INTEGER.

**Help:** Número identificador de Contratos de Frete.

Este número é enviado para as Administradoras de Pagamento Eletrônico de Frete, de modo que será uma chave única para os Contratos de Frete no sistema da Administradora.

É auto-incrementável e não está relacionado a nenhuma empresa do Logix.

## 2.5 “Percentual de dias para alteração do Contrato de Frete”

**Código:** “perc\_dias\_alteracao\_contrato”

**Tipo:** NUMÉRICO

**Valores:** Permite nulo ou qualquer valor numérico inteiro.

**Help:** Indica o percentual de dias em que é possível alterar um Contrato de Frete, a partir da sua data de início, de acordo com a duração da viagem.

Exemplo: Se a viagem durar 10 dias, e este parâmetro estiver igual a 20%, um Contrato de Frete será possível de alterar nos 2 primeiros dias após o início.

## 2.6 “Permitir o relacionamento de uma viagem com mais de um contrato?”

**Código:** “perm\_relac\_viagem\_n\_contratos”

**Tipo:** FLAG

**Valores:** (“S” ou “N”)

**Help:** Indica se uma viagem pode ser relacionada a mais de um Contrato de Frete no programa TMS00002.

## 2.7 “Tipo de despesa para adiantamento (CAP) de contratos de frete”

**Código:** “tip\_desp\_adto\_cap\_contr\_frete”

**Tipo:** Numérico.

**Valores:** Tipos de despesa devidamente cadastrados no CAP0070. (Possui opção de zoom).

**Help:** Tipo de despesa que será utilizado na geração das ADs e APs do Contas a Pagar, relacionadas ao Adiantamento de Contratos de Frete.

O tipo de despesa informado deve estar previamente cadastrado no programa CAP0070.



## 2.8 “Tipo de despesa para pagamento (CAP) de contratos de frete”

**Código:** “tip\_desp\_pgto\_cap\_contr\_frete”

**Tipo:** Numérico.

**Valores:** Tipos de despesa devidamente cadastrados no CAP0070. *(Possui opção de zoom).*

**Help:** Tipo de despesa que será utilizado na geração das ADs e APs do Contas a Pagar, relacionadas ao Pagamento de Contratos de Frete.

O tipo de despesa informado deve estar previamente cadastrado no programa CAP0070.

## 2.9 “Tipo de valor para pagamento automático de APs de Contratos de Frete”

**Código:** “tip\_val\_pgto\_auto\_ap\_cont\_frt”

**Tipo:** Numérico.

**Valores:** Tipos de valor devidamente cadastrados no CAP0090. *(Possui opção de zoom).*

**Help:** Código de tipo de valor relacionado a empresa corrente, que será utilizado no pagamento automático de APs geradas a partir de Contratos de Frete.

Este código deve estar cadastrado no programa CAP0090 para a empresa corrente.

## 2.10 “Utiliza novo Contrato de Frete?”

**Código:** “utiliza\_novo\_contrato\_frete”

**Tipo:** FLAG

**Valores:** (“S” ou “N”)

**Help:** Indica se a empresa trabalha com o novo Contrato de Frete.

Se este parâmetro estiver setado como 'S', não será mais permitida a geração de Contratos de Terceiro e Cartas Frete para Terceiros cadastrados como Transportadores Autônomos de Carga (TAC) no programa TMS10006.

Se este parâmetro estiver como 'N', o sistema não permitirá a execução das rotinas TMS00002 (Contrato de Frete) e TMS20003 (Painel de Contratos de Frete).



### 3. TMS10007 – Parâmetros Contrato de Frete

Programa criado para manutenção de alguns parâmetros necessários para a rotina de Contrato de Frete.

#### Detalhamento dos campos

**Núm. seq. contrato de frete:** Exibe o próximo número disponível para geração de Contrato de Frete. Não editável.

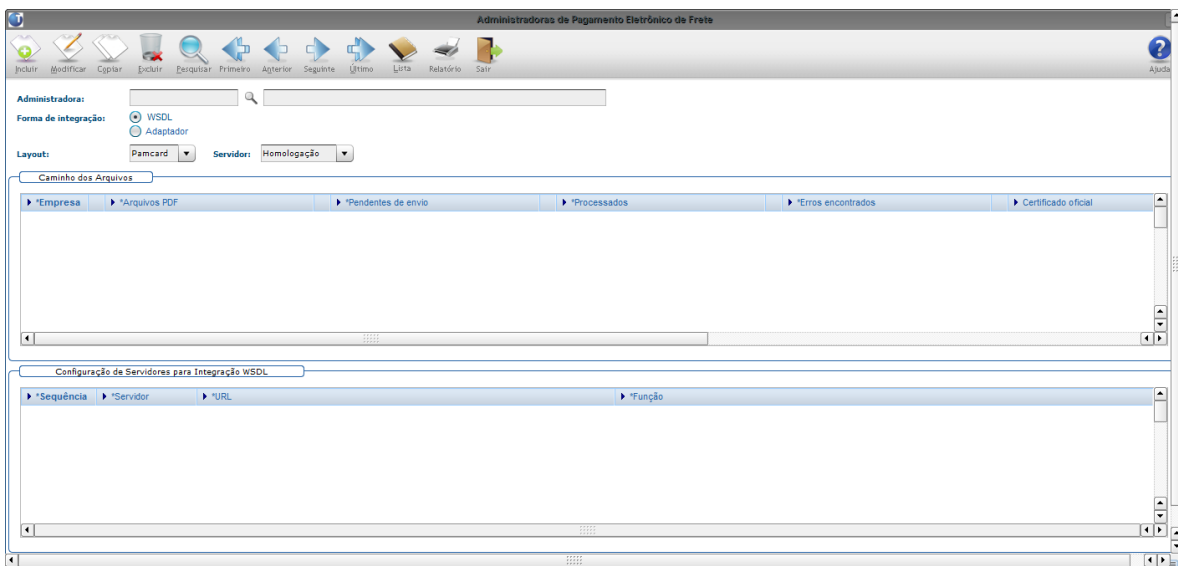
**Arquivo de cláusulas de contrato:** Permite informar onde fica o arquivo com clausulas de Contrato de Frete padrão para a empresa corrente. Este arquivo será usado somente se o Transportador informado no Contrato de Frete não possuir um arquivo informado (vide TMS10006).



## 4. TMS10005 – Administradoras de Pagamento Eletrônico de Frete

Programa criado para manutenção de dados das administradoras de pagamento eletrônico de frete, bem como definição de diretórios onde arquivos onde ela é a administradora dos contratos deverão ser armazenados, e definição de links para comunicação.

### Detalhamento dos campos



**Administradora:** Permite informar o código da administradora de pagamento eletrônico de frete, que deve estar previamente cadastrada como um fornecedor no Logix.

**Forma de integração:** Indica a forma que será efetuada a integração com o sistema da administradora de pagamento eletrônico de frete. Inicialmente, estão sendo previstos as formas “WSDL” e “Adaptador”, devido o levantamento deste projeto ter se baseado no sistema Pamcard.

**Layout:** Indica o layout utilizado para a geração dos arquivos, e para a comunicação com a administradora de pagamento eletrônico de frete. Como foi mencionado no campo “Forma de integração”, inicialmente será previsto somente o layout da Pamcard.

**Servidor:** Quando a forma de integração for “WSDL”, este campo permitirá indicar com qual servidor da administradora o sistema está se comunicando.

Quando o campo “Forma de integração” for igual a “Adaptador”, este campo assume automaticamente o valor “Homologação” e não poderá ser editado.

A opção “Homologação” indica que o sistema está se comunicando com o servidor de testes/homologação da administradora, ou seja, os Contratos de Frete enviados para este servidor não terão validade na ANTT.



A opção “Oficial” indica que o sistema está se comunicando com o servidor oficial da administradora, ou seja, os Contratos de Frete enviados para este servidor terão suas informações validadas na ANTT (como o RNTRC do TAC por exemplo) e será retornado um CIOT válido, permitindo assim o início da viagem.

## Detalhamento dos campos da grid “Caminho dos arquivos”

**Empresa:** Código da empresa para o qual os diretórios e certificados estão parametrizados. Caso os Contratos de Frete sejam emitidos por uma única empresa e os diretórios sejam centralizados em um único servidor/maquina, esta empresa deve ficar igual a “XX”.

**Arquivos PDF:** Indicar onde serão armazenados os arquivos de impressão de Contratos de Frete no formato PDF.

**Pendentes de envio:** Indicar onde serão armazenados os arquivos que deverão ser enviados para a administradora de pagamentos eletrônicos de frete.

**Processados:** Indicar onde serão armazenados os arquivos enviados com sucesso para a administradora de pagamentos eletrônicos de frete.

**Erros encontrados:** Indicar onde serão armazenados os arquivos enviados com algum erro para a administradora de pagamentos eletrônicos de frete.

**Certificado oficial:** Caminho onde está armazenado o arquivo com o certificado digital para acesso ao servidor oficial da administradora.

**Senha (do certificado oficial):** Senha do certificado digital para acesso ao servidor oficial da administradora.

**Certificado testes:** Caminho onde está armazenado o arquivo com o certificado digital para acesso ao servidor de testes da administradora.

**Senha (do certificado de testes):** Senha do certificado digital para acesso ao servidor de testes da administradora.

## Detalhamento dos campos da grid “Configuração de servidores para integração WSDL”

Esta grid fica habilitada somente quando o campo “Forma de integração” estiver igual a “WSDL”.

Quando for “WSDL”, ao menos uma URL deve ser informada para o “Servidor” informado.

**Sequência:** Sequencia da URL para controle do sistema. Não editável.

**Servidor:** Indica a qual servidor da administradora a URL pertence.

A opção “Homologação” indica que a URL pertence ao servidor de testes/homologação da administradora.

A opção “Oficial” indica que a URL pertence ao servidor oficial da administradora.



**URL:** Indica a URL que é utilizada para comunicação com o servidor de homologação/oficial da administradora.

**Função:** Permite indicar se a URL informada está relacionada a uma função específica do sistema da administradora.

Por exemplo, o sistema Pamcard possui uma única URL, que, de acordo com parâmetros, o próprio arquivo XML poderá indicar para qual função ele foi criado.

No caso da rotina de Conhecimentos Eletrônicos, o sistema da SEFAZ possui URLs específicas para cada funcionalidade relacionada a um Conhecimento, como “incluir”, “modificar” ou “cancelar”.



## 5. TMS10006 – Transportador Autônomo de Cargas (TAC)

Programa criado para a manutenção dos transportadores autônomos de carga.

### Detalhamento dos campos

**Transportador:** Código do transportador contratado para efetuar o transporte das mercadorias. Deve estar previamente cadastrado no sistema como um fornecedor.

**Motorista alocado:** Código do motorista que irá efetuar o transporte das mercadorias, designado pelo TAC. Deve estar previamente cadastrado no sistema como um fornecedor.

Caso o campo “Beneficiado” for definido como “Transportador”, este campo será alimentado com o código do transportador, e não será permitida sua modificação.

**Arquivo de cláusulas de contrato:** Permite informar onde fica o arquivo com clausulas de Contrato de Frete padrão para a empresa corrente. Este arquivo será usado somente se o Transportador informado no Contrato de Frete não possuir um arquivo informado (vide TMS10006).

### Detalhamento dos campos da grid “Dados da administradora”

**Administradora:** Código da administradora de pagamentos eletrônicos de frete, para o qual será enviado o contrato de frete.

**Número cartão:** Número do cartão de crédito onde será creditado o valor total do contrato de frete.

**Validade:** Data de término da validade do cartão de crédito.

**Banco:** Código do banco do cartão de crédito. Permite informar os valores “00” para Outros bancos, e “01” para o Banco do Brasil. Quando o banco for o Banco do Brasil, a Cidade de nascimento se torna obrigatória.



**Número cartão adm:** Número do cartão de crédito, específico da administradora de pagamentos eletrônicos de frete. Informação não obrigatória.

Detalhamento dos campos da grid "Dados do beneficiado".

\* O "beneficiado" será a Transportadora, ou o Motorista alocado, quando este for diferente da Transportadora.

**Registro geral:** Esse número é preenchido automaticamente com a informação que estiver cadastrada para o beneficiado\* informado, no programa SUP1508, aba "Autonomos", campo "RG".

**Órgão emissor:** Esse código é preenchido automaticamente com o que estiver cadastrado nos 3 primeiros caracteres do campo "Órgão emissor", para o beneficiado\* informado, no programa SUP1508, aba "Autonomos".

**UF órgão emissor:** Esse código é preenchido automaticamente com o que estiver cadastrado nos 2 últimos caracteres do campo "Órgão emissor", para o beneficiado\* informado, no programa SUP1508, aba "Autonomos".

**Data de emissão:** Data de emissão do RG. Não é preenchida automaticamente.

**Data de nascimento:** Essa data é preenchida automaticamente com a que estiver cadastrada para o beneficiado\* informado, no programa SUP1508, aba "Autonomos", campo "Data nascimento".

**Cidade de nascimento:** Não é preenchida automaticamente, e é obrigatória quando o campo "banco\_cartao\_terceiro" estiver preenchido com o valor "01".

**Nacionalidade:** Permite escolher os valores "1" para "Brasileira" e "2" para "Estrangeira".

**Sexo:** Permite escolher os valores "M" para "Masculino" e "F" para "Feminino".

**Tipo de propriedade:** Permite a seleção dos valores abaixo, de acordo com o que for escolhido na tela:

- "1" – Próprio
- "2" – Próprio financiado
- "3" – Alugado
- "4" – Familiar
- "5" – Cedido

**Reside desde:** Data de início de residência do beneficiado\*.

**Telefone (OP/DDD/Num):** Operadora, DDD e Número do telefone fixo do beneficiado\*.

**Celular (OP/DDD/Num):** Operadora, DDD e Número do telefone celular do beneficiado\*.



## Particularidades do cadastro de TAC

No campo Transportador pode ser informado um PJ ou PF.

No campo Motorista alocado, só pode ser informado PF, pois o cartão informado só é gerado para PF.

Logo, teremos 3 situações possíveis:

- 1) Transportador irá receber, e ele mesmo irá transportar.

No cadastro do TMS10006, será necessário efetuar o cadastro do Transportador e relacioná-lo ao CPF do portador do cartão (normalmente o dono da transportadora, ou alguma pessoa responsável).

Ao final do cadastro, o programa emitirá uma pergunta se é o cadastro principal do TAC. Responder "SIM".

- 2) Transportador irá receber, porém, outra pessoa irá transportar.

Pode se tratar de algum funcionário da transportadora (caso de ETC com até 3 veículos), ou então, um "chapa" que o transportador terceiriza. Neste caso, o transportador empresta o cartão para esta pessoa.

No cadastro do TMS10006, deve ser feito o cadastro do Transportador e relacioná-lo ao CPF desta outra pessoa, porém, como não existe (ou não existirá) cartão para esta pessoa que irá transportar, devem ser informados ZEROS no campo do cartão. Caso exista, pode ser informado o número.

OBS: O depósito do valor será feito no cartão da transportadora, logo, este item 2 necessita do cadastro do item 1.

- 3) Transportador não receberá, será a pessoa que fará o transporte.

Neste caso, a transportadora não precisa ter o cadastro do item 1.

O cadastro do item 2 é necessário, e deve ser informado o cartão do motorista, para que o pagamento seja feito para ele.



## 6. TMS00002 – Contratos de Frete

Programa criado para manutenção de Contratos de Frete.

É possível efetuar a integração dos Contratos de Frete no módulo de Contas a Pagar, e assim, identificar os impostos que incidem no valor total do contrato, definindo assim o valor líquido do documento.

Também é possível efetuar a integração do Contrato de Frete no sistema da Administradora de Pagamentos Eletrônicos.

### Detalhamento das opções de menu



**Incluir:** Inclui um contrato de frete.



**Modificar:** Modifica as informações de um contrato de frete.



**Excluir:** Exclui um contrato de frete. Função não permitida quando o contrato de frete possui CIOT de envio. Deverá então ser utilizada a opção “Cancelar”.



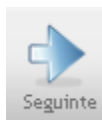
**Pesquisar:** Pesquisa contratos de frete, utilizando o filtro padrão da tecnologia Metadados.



**Primeiro:** Navega até o primeiro contrato de frete, de acordo com o filtro informado na pesquisa.



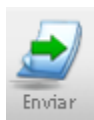
**Anterior:** Navega para o contrato de frete anterior ao exibido em tela.



**Seguinte:** Navega para o contrato de frete posterior ao exibido em tela.



**Último:** Navega até o último contrato de frete, de acordo com o filtro informado na pesquisa.



**Enviar:** Efetua o envio do contrato de frete para o administrador de pagamento eletrônico de frete informado no contrato.



**Retornar:** Busca o retorno do contrato de frete enviado para o administrador de pagamento eletrônico de frete.



**Imprimir:** Emite o contrato de frete em um arquivo PDF.



**Cancelar:** Cancela o contrato de frete exibido na tela. Caso o contrato de frete não possua CIOT de envio, deve ser utilizada a opção “Excluir”.



**Aprovação:** Executa o programa OMC0056 para aprovação das pendências geradas na inclusão/modificação do contrato de frete.



**Integração CAP:** Efetua integração com o módulo de Contas a Pagar, para geração de AD e AP referente ao saldo do contrato de frete, quando este tiver forma de pagamento igual a “Adiantamento”. Quando a forma de pagamento for “Pós-pago”, gera AD e AP para o valor total do contrato de frete.



**Liberar pagamento:** Para Contratos de Frete com forma de pagamento igual a “3” (Pós-pago), o arquivo enviado ao Pamcard é gerado com a parcela final com status “Pendente”, tornando necessário a liberação desta segunda parcela posteriormente.



**Situação:** Consulta a situação de um Contrato de Frete na Pamcard.



**Sair:** Finaliza o programa.



## Detalhamento dos campos

**Contrato de Frete:** Exibe o número do contrato de frete. Não editável.

**Status:** Exibe o status do contrato de frete. Valores possíveis:

- 1 – Pendente de aprovação;
- 2 – Pendente de envio;
- 3 – Aguardando retorno do adiantamento;
- 4 – Erro no envio do adiantamento;
- 5 – Adiantamento efetuado;
- 6 – Aguardando retorno;
- 7 – Erro no envio;
- 8 – Enviado;
- 9 – Aguardando retorno do cancelamento;
- 10 – Erro no envio do cancelamento;
- 11 – Cancelado.

**CIOT envio:** Código Identificador da Operação de Transporte gerado pela Administradora de Pagamento eletrônico de frete, referente ao cadastramento do Contrato de Frete no sistema desta administradora.

**CIOT cancelamento:** Código Identificador da Operação de Transporte gerado pela Administradora de Pagamento eletrônico de frete, referente ao cancelamento do Contrato de Frete no sistema desta administradora.

*Obs: Este campo só fica visível quando o Contrato de Frete estiver cancelado.*

*Obs 2: Hoje a rotina de cancelamento do Contrato de Frete no Pamcard não retorna o CIOT de cancelamento.*



## Detalhamento dos campos da aba "1 – Dados gerais do contrato"

**Transportador:** Código do transportador autônomo contratado para efetuar o transporte das mercadorias. Deve estar previamente cadastrado no programa TMS10006.

*Obs: Caso o transportador possua um único cadastro no programa TMS10006, os campos "Motorista" e "Administradora" serão preenchidos automaticamente.*

**Motorista:** Código do motorista relacionado ao Transportador, devidamente cadastrado no programa TMS10006. Ao achar o relacionamento, o programa preencherá automaticamente o campo "Administradora".

**Administradora:** Preenchido automaticamente, de acordo com os valores informados nos campos "Transportador" e "Motorista". Não editável.

**Prev. Início viagem:** Data de previsão de início da viagem.

**Prev. Término viagem:** Data de previsão de término da viagem.

## Detalhamento dos campos da grid "Dados de pagamento"

**Forma de pagamento:** Indica a forma de pagamento do Contrato de Frete.

*Adiantamento:* O valor total do Contrato de frete será dividido em 2 parcelas, uma que será entregue antes do motorista iniciar a viagem, outra ao final da viagem.

*Á vista:* O valor total do Contrato de frete será pago em uma única parcela, já no início da viagem.

*Pós-pago:* O valor total do Contrato de frete será pago ao final da viagem.

**Beneficiado:** Indica se beneficiado do valor do contrato de frete será o Transportador ou o Motorista alocado. Se o Transportador e o Motorista alocado forem a mesma pessoa, este campo é preenchido automaticamente com o valor "Transportador". De acordo com o valor selecionado, o sistema verificará se existe o relacionamento cadastrado no programa TMS10006.

**Tipo de pagamento:** Indica a forma que a Administradora deverá efetuar o pagamento para o transportador/motorista.

*Cartão de crédito:* O valor do contrato de frete deverá ser depositado na conta relacionada ao cartão de crédito, de modo que o motorista saque o valor no momento que achar melhor.

*Depósito bancário:* O valor do contrato de frete deverá ser depositado na conta parametrizada para o motorista no cadastro de fornecedores.

*Obs: Os dados do banco, agência e conta dos fornecedores ficam no programa SUP1508, aba "Inf. Bancárias".*



*Obs 2: Se a forma de pagamento for “Adiantamento”, este campo estará relacionado somente ao tipo de pagamento do Saldo do Contrato.*

**Tipo de pagamento de adiantamento:** Indica a forma que a Administradora deverá efetuar o adiantamento para o transportador/motorista.

**Cartão de crédito:** O valor do contrato de frete deverá ser depositado na conta relacionada ao cartão de crédito, de modo que o motorista saque o valor no momento que achar melhor.

**Depósito bancário:** O valor do contrato de frete deverá ser depositado na conta parametrizada para o motorista no cadastro de fornecedores.

*Obs: Os dados do banco, agencia e conta dos fornecedores ficam no programa SUP1508, aba “Inf. Bancárias”.*

*Obs 2: Este campo é editável somente quando a forma de pagamento for igual a “Adiantamento”.*

**Origem:** Código da cidade de origem do transporte. Caso os Conhecimentos selecionados tenham a mesma cidade de origem, este campo será preenchido automaticamente, porém, pode ser alterado.

**Destino:** Código da cidade de destino do transporte. Caso os Conhecimentos selecionados tenham a mesma cidade de destino, este campo será preenchido automaticamente, porém, pode ser alterado.

**Tipo de veículo:** Código do tipo de veículo que efetuará o transporte do contrato de frete. Caso os Conhecimentos selecionados tenham o mesmo veículo tracionado, este campo será preenchido automaticamente com o código do tipo de veículo relacionado a este veículo no programa FRT0005, porém, pode ser alterado.

**Centro de custo:** Código de centro de custo para contabilização do valor do contrato de frete.

*Obs: Deve estar previamente cadastrado no programa CON0480.*

**Qtd descarga:** Quantidade de descargas que serão efetuadas no percurso entre a cidade de origem e a cidade de destino, informadas no Contrato de Frete. Esta quantidade é calculada de acordo com a quantidade de CEPs e Destinatários dos Conhecimentos selecionados na geração do Contrato de Frete.

**Qtd KM:** Quantidade de quilômetros cadastrada no programa OMC0118 (Cadastro de distancia entre cidades) entre a cidade de origem e a cidade de destino.

**Tabela de frete:** Código de tabela de frete, devidamente cadastrada no programa OMC0038. A tabela de frete informada/selecionada será utilizada para calcular o valor, valor de descarga e valor de pedágio do contrato de frete.

**Versão:** Versão da tabela de frete selecionada. Não editável.

**Sequencia:** Sequencia selecionada da rota da tabela de frete. Não editável.



**Faixa:** Código da faixa selecionada, relacionada a rota da tabela de frete. Não editável.

**Banco:** Código do banco relacionado ao beneficiado no cadastro de fornecedores. Não editável.

**Agencia:** Código da agencia do banco relacionado ao beneficiado no cadastro de fornecedores. Não editável.

**Conta:** Número da conta relacionado ao beneficiado no cadastro de fornecedores. Não editável.

**Valor calculado:** Valor calculado do contrato de frete, de acordo com a tabela de frete selecionada. Não editável.

**Valor combinado:** Valor combinado do contrato de frete. Ao informar este valor, mesmo que exista valor de frete calculado, este será desconsiderado.

**Valor descarga:** Valor de descarga do contrato de frete. Quando tiver sido selecionada uma tabela de frete, este campo é preenchido com o valor calculado pela tabela de frete, porém, pode ser modificado.

**Valor pedágio:** Valor de pedágio do contrato de frete. Quando tiver sido selecionada uma tabela de frete, este campo é preenchido com o valor calculado pela tabela de frete, porém, pode ser modificado.

**Valor contrato:** Valor total do contrato de frete, resultando da soma dos campos “Valor calculado” ou “Valor combinado”, “Valor descarga” e “Valor pedágio”.

**Valor adiantamento:** Valor de adiantamento do contrato de frete. Habilitado somente quando o contrato de frete tiver forma de pagamento igual “Adiantamento”.



## Detalhamento dos campos da aba "2 – Dados complementares"

Valores do Contrato			
Valor calculado:	0.000	Valor combinado:	0.000
Valor descarga:	0.000	Valor contrato:	0.000
Valor pedágio:	0.000	Valor adiantamento:	0.000

**Observação:** Permite informar uma observação de até 1000 caracteres, referente ao contrato de frete.

**Data inclusão:** Exibe a data de inclusão do contrato de frete. Não editável.

**Hora inclusão:** Exibe a hora de inclusão do contrato de frete. Não editável.

**Usuário inclusão:** Exibe o código do usuário que efetuou a inclusão do contrato de frete. Não editável.

**Motivo cancelamento:** Permite informar um motivo de cancelamento do contrato de frete de até 500 caracteres. É exibido somente para contratos de frete cancelados e habilitado para contratos de frete quando for acionada a opção de menu "Cancelar".



## Detalhamento dos campos da aba "3 – CTCs relacionados"

Valores do Contrato			
Valor calculado:	0.000	Valor combinado:	0.000
Valor pedágio:	0.000	Valor contrato:	0.000
		Valor descarga:	0.000
		Valor adiantamento:	0.000

*Nenhum dos campos abaixo é editável.*

**Empresa:** Código da empresa do Conhecimento.

**Pré-conhecimento:** Número seqüencial do pré-conhecimento.

**Conhecimento:** Número oficial do conhecimento.

**Série:** Série do conhecimento.

**Subsérie:** Subsérie do conhecimento.

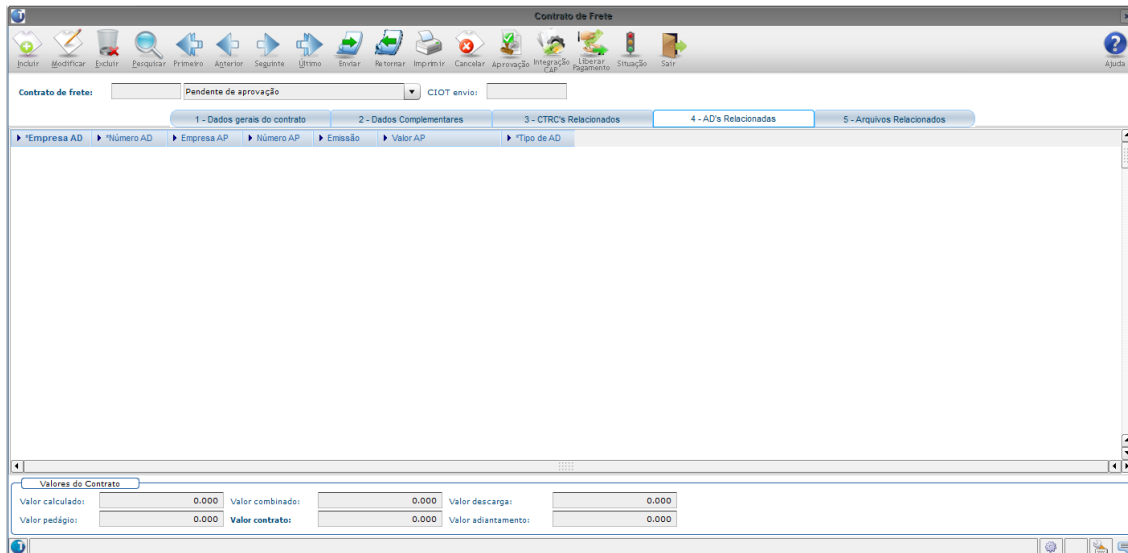
**Emissão:** Data de emissão do conhecimento.

**Pagador do frete:** Código do emitente pagador do conhecimento.

**Valor do frete:** Valor total do frete do conhecimento.



## Detalhamento dos campos da aba "4 – ADs relacionadas"



*Nenhum dos campos abaixo é editável.*

**Empresa AD:** Código da empresa onde a AD foi gerada.

**Número AD:** Número da AD gerada no módulo Contas a Pagar.

**Empresa AP:** Código da empresa onde a AP foi gerada.

**Número AP:** Número da AP gerada no módulo Contas a Pagar.

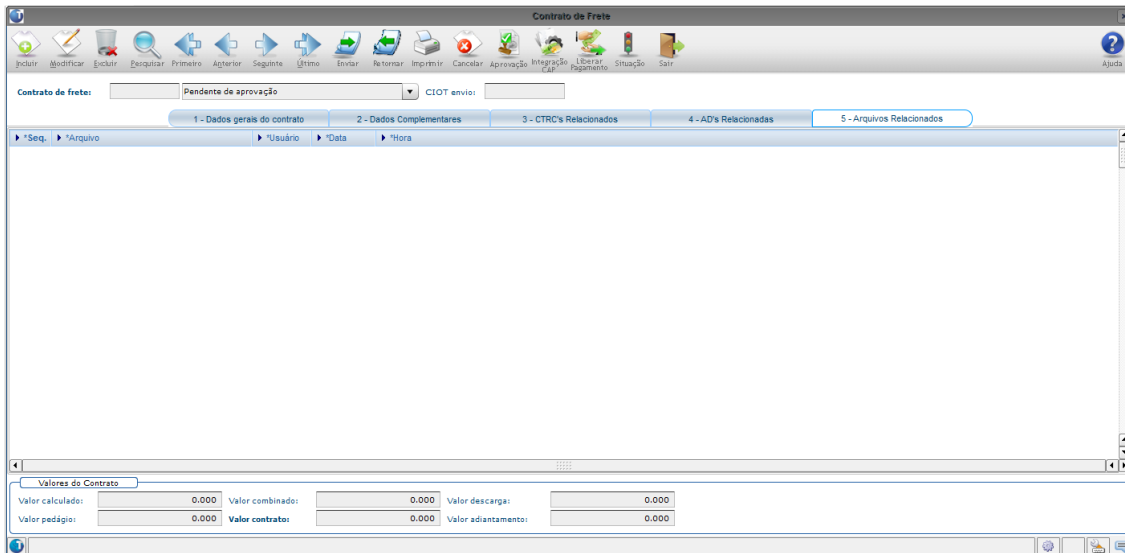
**Emissão:** Data de emissão da AP.

**Valor AP:** Valor líquido da AP, já com desconto dos impostos.

**Tipo de AD:** Tipo da AD gerada no Contas a Pagar. Exibe os valores "A" para ADs geradas no Adiantamento e "P" para ADs geradas no Pagamento do contrato de frete.



## Detalhamento dos campos da aba "5 – Arquivos relacionados"



*Nenhum dos campos abaixo é editável.*

**Sequencia:** Sequencia da geração do arquivo.

**Arquivo:** Nome do arquivo.

**Usuario:** Código do usuário que gerou o arquivo.

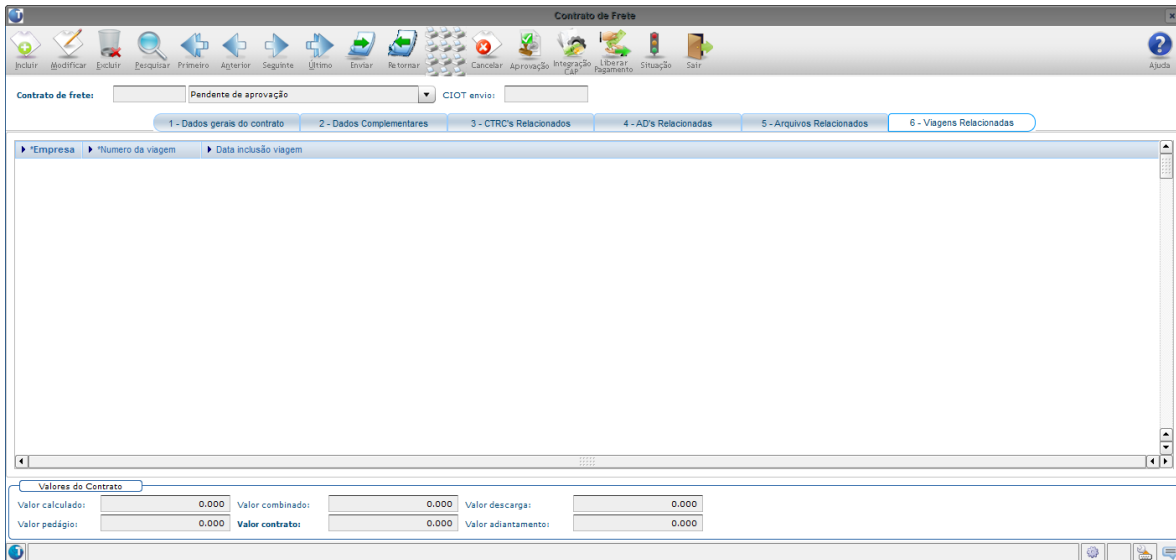
**Data:** Data da geração do arquivo.

**Hora:** Hora da geração do arquivo.

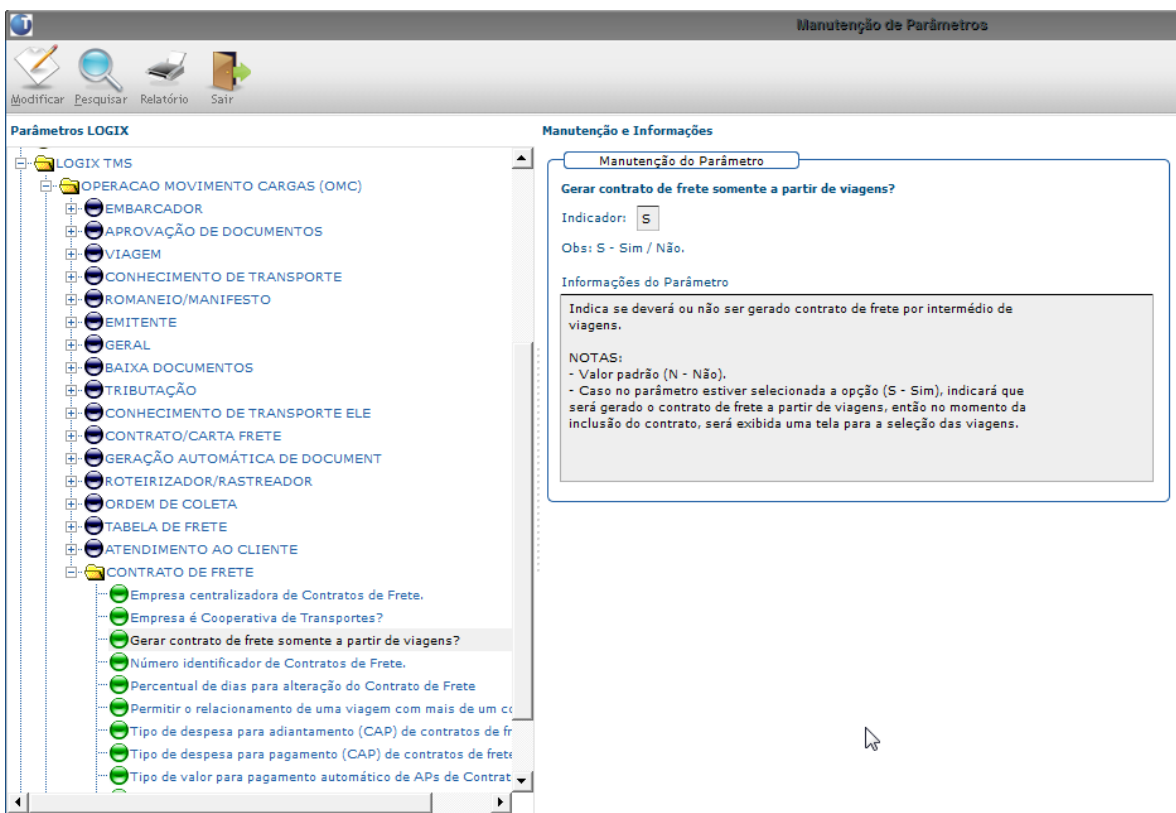
# Contrato de Frete Eletrônico



## Detalhamento dos campos da aba "6 - Viagens relacionadas"



Obs: Esta tela é visível somente quando o parâmetro abaixo estiver igual a "S".



Empresa: Código da empresa da Viagem selecionada na geração do Contrato de Frete.

Número da viagem: Número da Viagem selecionada na geração do Contrato de Frete.



Data inclusão da viagem: Data de inclusão da Viagem selecionada na geração do Contrato de Frete.



## Detalhamento dos campos da tela “Filtro para seleção dos Conhecimentos”

Esta tela é aberta ao acessar a opção de menu “Incluir”.

**Viagem:** Número de viagem da empresa corrente, devidamente cadastrada no programa OMC0055, para seleção dos Conhecimentos relacionados aos Romaneios e Manifestos. Ao informar este campo, o programa emite uma pergunta “Deseja selecionar os Conhecimentos relacionados a viagem informada?”.

Respondendo “SIM”, o programa irá verificar se existem Conhecimentos relacionados a Viagem, permitindo então a seleção de quais irão ser relacionados ao Contrato de Frete. Caso não exista nenhum, a inclusão do Contrato de Frete será cancelada.

Respondendo “NÃO”, o programa irá para o campo “Romaneio/Manifesto”.

**Romaneio/Manifesto:** Número de romaneio ou manifesto da empresa corrente, devidamente cadastrada no programa OMC0036 ou OMC0037, para seleção dos Conhecimentos relacionados. Ao informar este campo, o programa emite uma pergunta “Deseja selecionar os Conhecimentos relacionados ao romaneio/manifesto informado?”.

Respondendo “SIM”, o programa irá verificar se existem Conhecimentos relacionados ao Romaneio/Manifesto, permitindo então a seleção de quais irão ser relacionados ao Contrato de Frete. Caso não exista nenhum, a inclusão do Contrato de Frete será cancelada.

Respondendo “NÃO”, o programa irá para o campo “Veículo”.

**Veículo:** Código de veículo para seleção de Conhecimentos.



**Motorista:** Código de motorista para seleção de Conhecimentos.

**Empresa:** Código de empresa para seleção de Conhecimentos.

**Série CTRC:** Série para seleção de Conhecimentos.

**CTRC de/até:** Intervalo de numeração oficial para seleção de Conhecimentos.

**Emissão de/até:** Intervalo entre datas de emissão para seleção de Conhecimentos.



## Detalhamento dos campos da tela “Filtro para seleção de Viagens”

Obs: Esta tela é aberta ao clicar na opção “Incluir”, porém, somente quando o parâmetro abaixo estiver igual a “S”.

**Data de inclusão:** Intervalo de tempo para seleção de Viagens que tenham sido incluídas dentro deste intervalo.

**Transportadora:** Código de transportadora para seleção das Viagens. Este código deve ser igual ao que está no campo “Terceiro” informado na tela de Calculo de Terceiro da Viagem, no programa OMC0055.

**Viagem:** É um campo multi-valorado, onde é possível informar várias viagens.



## Detalhamento dos campos da tela "Seleção de Conhecimentos"

<input checked="" type="checkbox"/>	*Emp.	*Pré-CTRC	CTRC	Série	Subsérie	*Emissão	Pagador	Valor do frete	Origem	Destino	Veículo
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156021	152145	0	0	04/05/2012	388	215.05	SC184	SP000	ANA07
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156022	152143	0	0	04/05/2012	388	215.05	SC184	SP000	ANA07
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156023	152144	0	0	04/05/2012	388	215.05	SC184	SP000	ANA07
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156024	152146	0	0	04/05/2012	388	2.150.54	SC184	SP000	ANA07
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156025	152147	0	0	04/05/2012	388	2.180.21	SC184	30000	ANA07
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156030	152151	0	00	07/05/2012	388	10.75	SC184	SP000	ANA07
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156033	152148	0	0	04/05/2012	388	107.53	SC184	SP000	
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156034	152149	0	0	04/05/2012	388	215.05	SC184	SP000	
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156035	152150	0	0	04/05/2012	388	215.05	SC184	SP000	
<input checked="" type="checkbox"/>	01	156037	152152	0	00	07/05/2012	388	0.00	SC184	SP000	ANA07

Nenhum dos campos abaixo é editável. Somente o primeiro que pode ser marcado ou desmarcado.

**X:** Permite marcar/desmarcar todos os Conhecimentos exibidos na tela. Cada Conhecimento terá um campo do tipo *checkbox* para seleção individual.

**Emp:** Código da empresa do Conhecimento.

**Pré-CTRC:** Número do Pré-conhecimento.

**CTRC:** Número oficial do Conhecimento.

**Série:** Série do Conhecimento.

**Subsérie:** Subsérie do Conhecimento.

**Emissão:** Data de emissão do Conhecimento.

**Pagador:** Pagador do valor de frete do Conhecimento.

**Valor do frete:** Valor total do frete do Conhecimento (Valor calculado ou combinado + Impostos)

**Origem:** Cidade de origem do Conhecimento.

**Destino:** Cidade de destino do Conhecimento.

**Veículo:** Código do veículo do Conhecimento.



## 7. TMS20003 – Monitor de Contratos de Frete

Programa criado para centralizar o monitoramento de Contratos de Frete.

É possível efetuar a integração dos Contratos de Frete no módulo de Contas a Pagar, e assim, identificar os impostos que incidem no valor total do contrato, definindo assim o valor líquido do documento.

Também é possível efetuar a integração de um ou mais Contratos de Frete no sistema da Administradora de Pagamentos Eletrônicos.

### Detalhamento das opções de menu



**Pesquisar:** Permite efetuar a pesquisa de Contratos de Frete no sistema.



**Enviar:** Efetua o envio do Contrato de Frete para a administradora de pagamentos eletrônicos de frete.



**Retornar:** Busca o retorno do Contrato de Frete enviado para a administradora.



**Refresh:** Atualiza o monitor de acordo com o filtro informado na opção de menu “Pesquisar”.



**Cancelar:** Efetua o cancelamento de Contratos de Frete que possuem CIOT de envio.



**Imprimir:** Emite o Contrato de Frete em um arquivo no formato PDF.



**Integração CAP:** Efetua o pagamento do Contrato de Frete, gerando AD e AP no módulo de Contas a Pagar. Disponível somente para Contratos de Frete que possuam forma de pagamento “Adiantamento” e “Pós-pago”.



**Liberar pagamento:** Para Contratos de Frete com forma de pagamento igual a “3” (Pós-pago), o arquivo enviado ao Pamcard é gerado com a parcela final com status “Pendente”, tornando necessário a liberação desta segunda parcela posteriormente.



**Exibir detalhes:** Executa o programa TMS00002 para visualizar informações mais detalhadas do Contrato de Frete selecionado. Se for selecionado mais de um contrato, o programa TMS00002 permitirá a paginação entre os contratos.



**Situação:** Consulta a situação de um Contrato de Frete na Pamcard.



**Sair:** Finaliza o programa.



## Detalhamento dos campos

	*Empresa	*Contrato de frete	*Transportador	Nome transportador	*Pagamento	*Administrador	Nome administradora	Valor calculado	Valor combinado	Valor descarga	Valor pedágio	*Valor contrato	Valor adiantamento
<input type="checkbox"/>	01	82 388	TATIANA CIBELE S. C/A Vista	AM	ARINE MORCIANI (FAV)	ARINE MORCIANI (FAV)	92.250.000.000	0.000	0.000	0.000	0.000	92.250.000.000	0.000
<input checked="" type="checkbox"/>	01	83 388	TATIANA CIBELE S. C/A Vista	AM	ARINE MORCIANI (FAV)	ARINE MORCIANI (FAV)	864.500.000	0.000	315.000	0.000	0.000	864.815.000	0.000
<input type="checkbox"/>	01	84 TRANSP_1	TRANSPORTADORA 1 A Vista	ALEIDE0	ALEIDE BOEING	ALEIDE BOEING	0.000	0.000	10.000	0.000	10.000	0.000	0.000
<input type="checkbox"/>	01	85 TRANSP_1	TRANSPORTADORA 1 Pós-pago	ALEIDE0	ALEIDE BOEING	ALEIDE BOEING	60.000	0.000	20.000	0.000	0.000	80.000	0.000

Detalhes

\*Contrato de frete | \*Seq. da ação | \*Data de inclusão | \*Hora de inclusão | \*Tipo de serviço | \*Mensagem da ação

\*Seq. da ação | \*Seq. do erro | \*Mensagem do erro

Nenhum dos campos abaixo é editável. Somente o primeiro que pode ser marcado ou desmarcado.

**X:** Permite marcar/desmarcar todos os Contratos de Frete exibidos na tela. Cada Contrato de Frete terá um campo do tipo *checkbox* para seleção individual.

**Empresa:** Código da empresa do Contrato de Frete.

**Contrato de Frete:** Número do Contrato de Frete.

**Transportador:** Código do transportador do Contrato de Frete.

**Nome transportador:** Nome/Razão Social do transportador.

**Pagamento:** Forma de pagamento do Contrato de Frete (ver opções possíveis no programa TMS00002).

**Administradora:** Código da administradora de pagamento eletrônico de fretes.

**Nome administradora:** Nome da administradora de pagamento eletrônico de fretes.

**Valor calculado:** Valor calculado para o Contrato de Frete.

**Valor combinado:** Valor combinado para o Contrato de Frete.

**Valor descarga:** Valor de descarga calculado/informado no Contrato de Frete.

**Valor pedágio:** Valor de pedágio informado no Contrato de Frete.

**Valor contrato:** Valor total do Contrato de Frete. É o somatório do valor calculado ou combinado, mais o valor da descarga, mais o valor do pedágio.



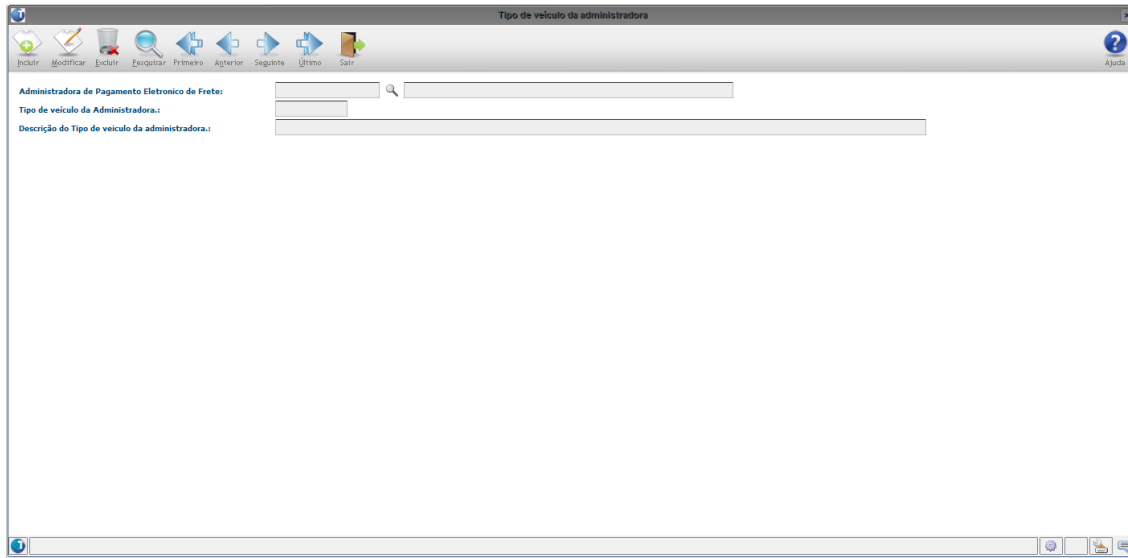
**Valor adiantamento:** Valor de adiantamento do Contrato de Frete.



## 8. TMS10009 – Tipo de veículo da administradora

Programa criado para cadastro de tipos de veículo da administradora.

### Detalhamento dos campos



**Administradora de Pagamento Eletrônico de Frete:** Código de administradora de pagamento eletrônico de frete, devidamente cadastrado no programa TMS10005.

**Tipo de veículo da Administradora:** Código de tipo de veículo cadastrado no sistema da administradora de pagamento eletrônico de frete.

**Descrição do tipo de veículo da administradora:** Descrição do tipo de veículo cadastrado no sistema da administradora de pagamento eletrônico de frete.



## 9. **TMS10010 – Tipo de veículo Logix x Tipo de veículo da administradora**

Programa criado para relacionar os tipos de veículo do Logix com algum tipo de veículo das administradoras de pagamento eletrônico de frete, de modo que, no momento da geração dos arquivos, seja via XML, seja via Adaptador, possa ser enviado um código de tipo de veículo que o sistema da administradora de pagamento eletrônico de frete reconheça.

### Detalhamento dos campos

The screenshot shows a software interface with a title bar 'Tipo veículo Logix x tipo veículo Administradora'. Below the title bar is a menu bar with icons for 'Incluir', 'Modificar', 'Excluir', 'Pesquisar', 'Primeiro', 'Anterior', 'Seguinte', 'Último', and 'Sair'. The main area contains three input fields, each with a search icon to its right: 'Código de Administradora de PEF:', 'Código de tipo de veículo:', and 'Código de tipo de veículo de administradora:'. The status bar at the bottom shows a blue circle icon, a gear icon, and a help icon.

**Código de Administradora de PEF:** Código de administradora de pagamento eletrônico de frete, devidamente cadastrado no programa TMS10005.

**Código de tipo de veículo:** Código de tipo de veículo cadastrado no Logix (programa FRT0001).

**Código de tipo de veículo de administradora:** Código de tipo de veículo cadastrado no sistema da administradora, e já cadastrado no programa TMS10009.



## 10. Especificações Pamcary

Clique nos links abaixo para acessar o documento (formato PDF) enviado pela Pamcary, com a especificação da comunicação com o sistema Pamcard, referente aos pagamentos eletrônicos de frete.

- 10.1 [Versão 1.4](#)
- 10.2 [Versão 1.5](#)
- 10.3 [Versão 2.2](#)
- 10.4 [Versão 2.9.3](#)
- 10.5 [Versão 3.3](#)
- 10.6 [Versão 3.5](#)



## 11. Informações técnicas

Clique nos links abaixo para acessar demais informações técnicas relacionadas a rotina de Contrato de Frete.

- 11.1 [Histórico de chamados](#)
- 11.2 [Fontes alterados/criados no projeto inicial](#)
- 11.3 [Lista de Transportadores e Motoristas para testes](#)
- 11.4 [Auxílio na análise de consistências e erros retornados](#)



## 12. Outras administradoras de pagamento eletrônico de frete

- [Rodocred](#)
- [Repom](#)
- [NDD Cargo](#)
- [E-Frete](#)