



Integração SIGAMNT com ExcelBr

Produto	: Microsiga Protheus® SIGAMNT, Manutenção de Ativos Versão 11		
Chamado	: TGQY04	Data da publicação	: 04/11/13
Países	: Todos	Bancos de Dados	: Todos
Aplicabilidade	: Gestão de Frotas		

Importante

Esta melhoria depende de execução do *update* de base **UPDMNT33**, conforme **Procedimentos para Implementação**.

Implementado no módulo Manutenção de Ativos (Gestão de Frotas) a integração com o sistema GTFrota da empresa ExcelBr. Essa integração conta com o controle de abastecimento de veículos e transferência de combustível por meio de posto comboio; por meio de um posto de abastecimento móvel.

Implementadas as rotinas:

- **Transferência (MNTA651)**: realiza transferências de combustíveis entre filiais da mesma empresa com posto fixo ou posto comboio.
- **Importação GTFrota**: realiza a importação de arquivos txt de abastecimento e transferência:
 - **Arquivo TXT Abastecimento**;
 - **Arquivo TXT Transferência**.
- **Terminal x Bomba (MNTA616)**: relaciona o posto (tanque e bomba) com o terminal de abastecimento. Utilizado nos arquivos txt.

Implementado o parâmetro **MV_NGMOTTR** para gravar na tabela **TR6** o motivo da saída de combustível da importação quando for um abastecimento e para gravar na tabela **TUI** quando for uma transferência. O parâmetro é utilizado somente quando é feita a importação pela rotina **Importação GTFrota (MNTA131)**. Ao ser criado pelo update **UPDMNT33**, ele é populado com o conteúdo **TRANSF**, nesse caso, deverá ser cadastrado na rotina **Motivo de Saída (MNTA658)** o mesmo conteúdo.

O posto comboio utiliza de terminais pra definir de onde sairá e onde entrará o combustível, isto é, por meio da rotina **Terminal x Bomba (MNTA616)**, é possível vincular o tanque e a bomba a um determinado terminal. Esse terminal será vinculado nos arquivos TXT de Abastecimento e de Transferência. O arquivo TXT da transferência possui cinco colunas que se chamam **Informação Extra 'n'**. O usuário poderá escolher em qual delas colocará a informação de terminal e em qual delas colocará a informação da bomba do posto que será abastecido.

O parâmetro **MV_NGDPST9** indica se pode duplicar o código do bem entre as filiais, para que a transferência e o abastecimento feitos pelo arquivo TXT funcione corretamente, é necessário que a opção **2=por filial** esteja setada. Não é permitido que seja feita uma transferência (TXT ou pela rotina) para o mesmo armazém se os campos abaixo forem iguais na origem e no destino:

Filial Origem = Filial Destino
Produto Origem = Produto Destino
Armazém Origem = Armazém Destino



Nesse caso, será disparada a mensagem:

Não é possível realizar a transferência de combustível para o mesmo armazém.

Ao fazer o mesmo processo pela rotina de **Importação GTFROTA (xxxxxx)** por meio do arquivo de importação da **Transferência**, é apresentado na rotina de **Análise de Consistência (MNTA700)** o código de erro **41 Transferência para o mesmo armazém**.

Quando é feita uma transferência pela rotina de **Transferência (MNTA651)** com produtos diferentes entre o posto de origem e o produto do posto de destino, é disparada a mensagem:

O produto de origem que está sendo transferido é diferente do produto de destino:

Produto Origem: xxxx

Produto Destino: zzzz

Deseja continuar assim mesmo?

Ao clicar em **Não**, é exibida outra mensagem:

Altere o produto de origem ou o produto de destino.

Ao fazer o mesmo processo pela rotina de **Importação GTFROTA (xxxxxx)**, por meio do arquivo de importação da **Transferência**, é apresentado na rotina de **Análise de Consistência (MNTA700)** o código de erro **42 Produtos diferentes**.

Quando é feita uma transferência pela rotina de **Transferências (MNTA651)**, o sistema gera um registro de preço e outro de negociação para a filial destino dependendo de como foi definido o parâmetro **MV_NGPRSB2** na filial origem e destino. Abaixo estão os casos onde serão gerados os registro de preço e negociação para a filial destino:

Filial de Origem	Filial de Destino	Gera Preço e Neg.?
Habilitado (S)	Desabilitado (N)	Sim
Habilitado (S)	Habilitado (S)	Não
Desabilitado (N)	Desabilitado (N)	Sim
Desabilitado (N)	Habilitado (S)	Não

Isto é:

- Se na filial de origem, o parâmetro **MV_NGPRSB2** estiver habilitado e na filial de destino estiver desabilitado, irá gerar preço e negociação com data e hora atual, o preço bomba e preço negociado será populado pelo custo do produto que está na **SB2 (B2_CM1)**;
- Se na filial de origem, o parâmetro **MV_NGPRSB2** estiver habilitado e na filial de destino estiver habilitado, não irá ocorrer a cópia do preço e da negociação;
- Se na filial de origem, o parâmetro **MV_NGPRSB2** estiver desabilitado e na filial de destino estiver desabilitado, irá ocorrer a cópia do preço e da negociação;
- Se na filial de origem, o parâmetro **MV_NGPRSB2** estiver desabilitado e na filial de destino estiver habilitado, não irá ocorrer a cópia do preço e da negociação;

Na importação do abastecimento se o parâmetro **MV_NGPRSB2** estiver habilitado na filial na qual está sendo realizado o abastecimento, o custo do combustível será o custo do produto na tabela **SB2**, caso contrário, o custo do



combustível vira do preço negociado (irá popular os campos **Preço Bomba (TQH_PREBOM)** e **Preço Negoc.(TQH_PRENEG)**).

Adicionado no relatório **Por Convênio e Posto (MNTR941)** a opção **7=ExcelBr** na pergunta **Convênio?**.

Rotina de Tipo de Combustíveis (MNTA640):

Implementação feita no campo **Convênio (TQM_CONVEN)** com a opção **7=ExcelBr**.

Rotina de Postos (MNTA610):

Implementação feita no campo **Convênio (TQF_CONVEN)** com a opção **7=ExcelBr**.

Criação de dois campos:

- **Comboio (TQF_COMBOI):** Define se o posto é um posto fixo ou se ele é um comboio (posto de abastecimento móvel) com um veículo realizando abastecimentos. O campo possibilita a escolha entre **1=Sim** e **2=Não** (é comboio ou não).
- **Frota (TQF_FROTA):** Frota (veículo) relacionada ao comboio.

Quando o posto é definido como comboio, automaticamente o campo **Tipo Posto (TQF_TIPPOS)** ficará com o conteúdo igual a **2=Posto Interno**.

Nas opções:

- **Negociação:** Criado o campo **Cód. Transf. (TQH_CODTRA)** para armazenar o código da Transferência (**TUI_CODIGO**) quando é feita a transferência pela rotina de **Transferências (MNTA651)** ou pelo arquivo **TXT** de transferência.
- **Preço:** Criado o campo **Cód. Transf. (TQH_CODTRA)** para armazenar o código da Transferência (**TUI_CODIGO**) quando é feita a transferência pela rotina de **Transferências (MNTA651)** ou pelo arquivo **TXT** de transferência.

Quando o posto é do tipo comboio, apenas usuários do tipo administrador são os que possuem autorização para incluir ou alterar a **Negociação** ou o **Preço**.

Rotina de Posto Interno (MNTA615):

Para a utilização do sistema **GTFFrota**, é necessário que no campo **Bomba (TQJ_BOMBA)** contenha apenas um dígito e que esse valor seja de **1 a 4**. O campo **Tanque (TQI_TANQUE)** servirá para definir o valor do armazém (o tanque é o armazém).

Rotina de Terminal x Bomba (MNTA616):

A rotina faz o vínculo do posto com a rotina de importação da **Transferência** e do **Abastecimento**; ao selecionar o posto e escolher a opção **Conversão de/para** é possível definir no quadro inferior da rotina qual o terminal que será utilizado.

- **Informações Extras:** No arquivo de importação da Transferência, existem 5 (cinco) colunas com o nome de Informações Extra, esses campos servem para informar o terminal e a bomba do posto de destino que corresponde ao terminal e bomba cadastrados nessa rotina.
- **Conversão De/Para:** Define o tanque, a bomba e o terminal que será relacionado no arquivo de importação do GTFFrota.

Rotina de Transferências (MNTA651):



Criada a rotina de **Transferências (MNTA651)** para realizar a transferência de combustível entre postos fixos e comboios, ela realiza transferências entre filiais da mesma empresa com posto do tipo interno. Além de realizar a transferência do produto combustível entre os armazéns (tanque), a rotina incrementa o contador da bomba do posto de origem e faz cópia do **Preço e Negociação** para o posto de destino de acordo com a definição do parâmetro **MV_NGPRSB2** acima.

O quadro superior permite escolher se a transferência movimentará o estoque ou não por meio do campo **Motivo (TUI_MOTIVO)**. Cada transferência recebe um status pelo campo **Status (TUI_STATUS)** as opções **1=Normal**, **2=Estornada** ou **3=Sem estoque**.

- Para a opção **1=Normal**, é necessário que o motivo de transferência movimente o estoque. A legenda em tela ficará da cor verde.
- A opção **2=Estornada**, é utilizada quando o registro da transferência sofre um estorno. A legenda em tela ficará da cor vermelha.
- Para a opção **3=Sem estoque**, é necessário que o motivo de transferência não movimente o estoque. A legenda em tela ficará da cor cinza.

A rotina possui duas opções:

- **Estornar:** realiza o estorno da transferência desfazendo a movimentação do estoque, ao sofrer essa alteração o registro fica com o status de estornado na tela com a cor vermelha. Se a transferência não movimentar estoque não é permitido fazer o estorno. O estorno só é possível quando a transferência utiliza no campo **Motivo (TUI_MOTIVO)** um motivo de transferência que movimenta estoque, definido pelo campo **Atu. Estoque (TTX_ATUEST)** da rotina **Motivo Saída (MNTA658)**.
- **Excluir:** realiza o estorno da transferência desfazendo a movimentação do estoque se houver. Será feita a exclusão do registro de **Preço e Negociação** se houve a cópia. Ao excluir o registro, ele não será mais mostrado em tela.

Ao colocar as informações de posto de origem e posto de destino, o quadro inferior é populado com informações dos dois postos, com o código do armazém (tanque) e com os campos de estoque. Ao realizar uma transferência que movimente estoque, é possível verificar a movimentação do estoque pelos campos de **Saldo Atual**, **Saldo a Debitar** e **Saldo após a Transferência**.

Rotina de Importação GTFrota (MNTA131):

Realiza a importação dos arquivos txt, seja ele de **Abastecimento** ou de **Transferência**.

Arquivos TXT:

Para a importação do arquivo de abastecimento, é necessário que tenha sido configurado o parâmetro **MV_NGMOTGE** com o código do motorista genérico.

O sistema de integração GTFrota, trabalha com dois tipos de importações:

- **Abastecimento:** O arquivo TXT utilizado para realizar o abastecimento conta com dez colunas que fazem a tabulação por TAB. A sequência é:
 - **Data:** corresponde à data de abastecimento com tamanho de 10 caracteres;
 - **Hora:** corresponde à hora de abastecimento com tamanho de 8 caracteres;
 - **Usuário:** corresponde ao usuário do sistema GTFrota com tamanho de 14 caracteres;
 - **Veículo:** corresponde ao veículo que será abastecido com tamanho de 14 caracteres;
 - **Odometro:** corresponde à posição do contador (T9_POSCONT) do veículo com tamanho de 7 caracteres;
 - **Litros:** corresponde à quantidade abastecida com tamanho de 10 caracteres;



- **Km Perc.:** corresponde a quilometragem percorrida com tamanho de 10 caracteres;
 - **Observação:** corresponde observação com tamanho de 10 caracteres;
 - **Terminal:** corresponde ao terminal de saída do combustível com tamanho de 2 caracteres;
 - **Bomba:** corresponde a bomba de saída do combustível com tamanho de 1 caractere.
- **Transferência:** O arquivo TXT utilizado para realizar o abastecimento conta com dezessete colunas que fazem a tabulação por TAB. A sequência é:
 - **Data:** corresponde à data de abastecimento com tamanho de 10 caracteres;
 - **Hora:** corresponde à hora de abastecimento com tamanho de 8 caracteres;
 - **Usuário:** corresponde ao usuário do sistema GTFrota com tamanho de 14 caracteres;
 - **Veículo:** corresponde ao veículo do posto comboio com tamanho de 14 caracteres;
 - **Odometro:** corresponde à posição do contador (T9_POSCONT) do veículo com tamanho de 7 caracteres;
 - **Litros:** corresponde à quantidade abastecida com tamanho de 10 caracteres;
 - **Km Perc.:** corresponde a quilometragem percorrida com tamanho de 10 caracteres;
 - **Observação:** corresponde observação com tamanho de 10 caracteres;
 - **Terminal:** corresponde ao terminal de origem do combustível com tamanho de 4 caracteres;
 - **Bomba:** corresponde a bomba de saída do combustível com tamanho de 1 caractere;
 - **Horímetro:** corresponde à posição do contador (T9_POSCONT) do veículo com tamanho de 7 caracteres;
 - **Informação Extra 1:** terminal ou bomba corresponde ao posto de destino tamanho de 7 caracteres;
 - **Informação Extra 2:** terminal ou bomba corresponde ao posto de destino tamanho de 7 caracteres;
 - **Informação Extra 3:** terminal ou bomba corresponde ao posto de destino tamanho de 7 caracteres;
 - **Informação Extra 4:** terminal ou bomba corresponde ao posto de destino tamanho de 7 caracteres;
 - **Informação Extra 5:** terminal ou bomba corresponde ao posto de destino tamanho de 7 caracteres;
 - **Situação:** Informar a letra T, sinalizando como uma transferência com tamanho de 1 caractere.

Procedimento para Implementação

Aplicar atualização dos programas **GERXNUFRT, MNTA131, MNTA610, MNTA615, MNTA616, MNTA635, MNTA640, MNTA651, MNTA660, MNTA670, MNTA700, MNTR825, MNTR941, MNTR945, MNTUTIL, NGUTIL04, NGUTIL05, UPDMNT33.**

Para viabilizar essa melhoria, é necessário aplicar o pacote de atualizações (Patch) deste chamado.

Para que as alterações sejam efetuadas, é necessário executar a função U_ UPDMNT33.

Importante

Antes de executar o compatibilizador **UPDMNT33**, é imprescindível:

- Realizar o *backup* da base de dados do produto que será executado o compatibilizador **\PROTHEUS11_DATA\DATA** e dos dicionários de dados SXs **\PROTHEUS11_DATA\SYSTEM**.
- Os diretórios acima mencionados correspondem à **instalação padrão** do Protheus, portanto, devem ser alterados conforme o produto instalado na empresa.



- c) Essa rotina deve ser executada em **modo exclusivo**, ou seja, nenhum usuário deve estar utilizando o sistema.
- d) Se os dicionários de dados possuem índices personalizados (criados pelo usuário), antes de executar o compatibilizador, certifique-se de que estão identificados pelo *nickname*. Caso o compatibilizador necessite criar índices, irá adicioná-los a partir da ordem original instalada pelo Protheus, o que poderá sobrescrever índices personalizados, caso não estejam identificados pelo *nickname*.
- e) O compatibilizador deve ser executado com a **Integridade Referencial desativada***.



O procedimento a seguir deve ser realizado por um profissional qualificado como Administrador de Banco de Dados (DBA) ou equivalente!

A ativação indevida da Integridade Referencial pode alterar drasticamente o relacionamento entre tabelas no banco de dados. Portanto, antes de utilizá-la, observe atentamente os procedimentos a seguir:

- i. No **Configurador (SIGACFG)**, veja **se a empresa utiliza** Integridade Referencial, selecionando a opção **Integridade/Verificação (APCFG60A)**.
- ii. Se **não há** Integridade Referencial **ativa**, são relacionadas em uma nova janela todas as empresas e filiais cadastradas para o sistema e nenhuma delas estará selecionada. Neste caso, **E SOMENTE NESTE, não é necessário** qualquer outro procedimento de **ativação ou desativação** de integridade, basta finalizar a verificação e aplicar normalmente o compatibilizador, conforme instruções.
- iii. **Se há** Integridade Referencial **ativa** em **todas as empresas e filiais**, é exibida uma mensagem na janela **Verificação de relacionamento entre tabelas**. Confirme a mensagem para que a verificação seja concluída, **ou**;
- iv. **Se há** Integridade Referencial **ativa** em **uma ou mais empresas**, que não na sua totalidade, são relacionadas em uma nova janela todas as empresas e filiais cadastradas para o sistema e, somente, a(s) que possui(em) integridade está(arão) selecionada(s). Anote qual(is) empresa(s) e/ou filial(is) possui(em) a integridade ativada e reserve esta anotação para posterior consulta na reativação (ou ainda, contate nosso Help Desk Framework para informações quanto a um arquivo que contém essa informação).
- v. Nestes casos descritos nos itens **“iii”** ou **“iv”**, **E SOMENTE NESTES CASOS**, é necessário **desativar** tal integridade, selecionando a opção **Integridade/ Desativar (APCFG60D)**.
- vi. Quando desativada a Integridade Referencial, execute o compatibilizador, conforme instruções.
- vii. Aplicado o compatibilizador, a Integridade Referencial deve ser reativada, **SE E SOMENTE SE tiver sido desativada**, através da opção **Integridade/Ativar (APCFG60)**. Para isso, tenha em mãos as informações da(s) empresa(s) e/ou filial(is) que possuía(m) ativação da integridade, selecione-a(s) novamente e confirme a ativação.

Contate o Help Desk Framework EM CASO DE DÚVIDAS!



1. Em **ByYou Smart Client**, digite **UPDMNT33** no campo **Programa Inicial**.

! Importante

Para a correta atualização do dicionário de dados, certifique-se que a data do compatibilizador seja igual ou superior a 15/07/13.

2. Clique em **OK** para continuar.
3. Depois da confirmação, é exibida uma tela para a seleção da empresa em que o dicionário de dados será modificado **UPDMNT33**.
4. Ao confirmar, é exibida uma mensagem de advertência sobre o *backup* e a necessidade de sua execução em **modo exclusivo**.
5. Clique em **Processar** para iniciar o processamento. O primeiro passo da execução é a preparação dos arquivos.
É apresentada uma mensagem explicativa na tela.
6. Em seguida, é exibida a janela **Atualização concluída** com o histórico (*log*) de todas as atualizações processadas. Nesse *log* de atualização são apresentados somente os campos atualizados pelo programa. O compatibilizador cria os campos que ainda não existem no dicionário de dados.
7. Clique em **Gravar** para salvar o histórico (*log*) apresentado.
8. Clique em **OK** para encerrar o processamento.

Atualizações do Compatibilizador

1. Criação de **Tabelas** no arquivo **SX2 - Tabelas**:

Chave	TQF
Nome	POSTOS DE COMBUSTIVEIS
Modo	Exclusivo
Único	TQF_FILIAL+TQF_CODIGO+TQF_LOJA
Pyme	N
Módulo	Manutenção de Ativos

Chave	TQG
Nome	NEGOCIACAO
Modo	Exclusivo
Único	TQG_FILIAL+TQG_CODPOS+TQG_LOJA+DTOS(TQG_DTNEG)+TQG_HRNEG
Pyme	N



Módulo	Manutenção de Ativos
Chave	TQH
Nome	PRECOS DOS COMBUSTIVEIS
Modo	Exclusivo
Único	TQH_FILIAL+TQH_CODPOS+TQH_LOJA+TQH_CODCOM+DTOS(TQH_DTNEG)+TQH_HRNEG
Pyme	N
Módulo	Manutenção de Ativos

Chave	TQN
Nome	ENTRADA MANUAL ABASTECIMENTO
Modo	Exclusivo
Único	TQN_FILIAL+TQN_FROTA+DTOS(TQN_DTABAS)+TQN_HRABAS
Pyme	N
Módulo	Manutenção de Ativos

Chave	TRO
Nome	INTEGRAÇÃO EXCELBR
Modo	Exclusivo
Único	TRO_FILIAL+TRO_TERMIN+TRO_BOMPOS
Pyme	N
Módulo	Manutenção de Ativos

Chave	TQQ
Nome	ABASTECIMENTOS REJEITADOS
Modo	Exclusivo
Único	TQQ_FILIAL+TQQ_NABAST+TQQ_CNPJ+DTOS(TQQ_DTABAS)+TQQ_HRABAS
Pyme	N
Módulo	Manutenção de Ativos

Chave	TR6
Nome	ABASTECIMENTOS IMPORTADOS
Modo	Compartilhado



Único	TR6_NUMABA
Pyme	N
Módulo	Manutenção de Ativos

Chave	TUI
Nome	Transferências de Combustível
Modo	Exclusivo
Único	TUI_FILIAL+TUI_CODIGO
Pyme	N
Módulo	Manutenção de Ativos

2. Criação de **Campos** no arquivo **SX3 - Campos**:

- Tabela TQF - POSTOS DE COMBUSTIVEIS

Ordem	02	24
Campo	TQF_COMBOI	TQF_FROTA
Tipo	Caracter	Caracter
Tamanho	1	16
Decimal	0	0
Formato	@!	@!
Form. Variavel		
Contexto	Real	Real
Propriedade	Alterar	Alterar
Título	Comboio?	Frota
Descrição	Comboio?	Frota do Comboio
Nível	1	1
Usado	Sim	Sim
Obrigatório	Sim	Não
Browse	Sim	Sim
Lista Opções	1=Sim;2=Não	
Modo Edição		M->TQF_COMBOI == "1"
Cons. Padrão		NGY
Val. Usuário		



Inic. Padrão	If(INCLUI, "2", TQF->TQF_COMBOI)	
Inic. Browse		
Val. Sistema	Pertence("12") .And. MNTA610CMB()	MNTA610FRT()
Módulos	Todos	Todos
Help	Informe se o posto é um Comboio, com um veículo realizando os abastecimentos.	Código da Frota relacionado ao Comboio.

- Tabela TQG - NEGOCIACAO

Ordem	12
Campo	TQG_CODTRA
Tipo	Caracter
Tamanho	6
Decimal	0
Formato	@!
Form. Variavel	
Contexto	Real
Propriedade	Visualizar
Título	Cód. Transf.
Descrição	Código da Transferência
Nível	1
Usado	Sim
Obrigatório	Não
Browse	Sim
Lista Opções	
Modo Edição	
Cons. Padrão	
Val. Usuário	
Inic. Padrão	
Inic. Browse	
Val. Sistema	
Módulos	Todos
Help	Código da Transferência de Combustível que gerou esta Negociação.



- Tabela TQH - PRECOS DOS COMBUSTIVEIS

Ordem	14
Campo	TQH_CODTRA
Tipo	Caracter
Tamanho	6
Decimal	0
Formato	@!
Form. Variavel	
Contexto	Real
Propriedade	Visualizar
Título	Cód. Transf.
Descrição	Código da Transferência
Nível	1
Usado	Sim
Obrigatório	Não
Browse	Sim
Lista Opções	
Modo Edição	
Cons. Padrão	
Val. Usuário	
Inic. Padrão	
Inic. Browse	
Val. Sistema	
Módulos	Todos
Help	Código da Transferência de Combustível que gerou este Preço Negociado.

- Tabela TR0 - INTEGRAÇÃO EXCELBR

Ordem	01	02	03	04
Campo	TR0_FILIAL	TR0_CODPOS	TR0_LOJP OS	TR0_TANPOS
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter



Tamanho	8	6	2	2
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variavel				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Visualizar	Visualizar	Visualizar	Alterar
Título	Filial	Posto	Loja	Tanque
Descrição	Filial do Sistema	Código do Posto	Loja do Posto	Tanque do Posto
Nível	1	1	1	1
Usado	Não	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Não	Não	Não	Não
Browse	Não	Sim	Sim	Sim
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão		TQF		TQI
Val. Usuário				
Inic. Padrão				
Inic. Browse				
Val. Sistema		MNTA616POS("TRO_CODPOS")	MNTA616POS("TRO_LOJPOS")	MNTA616TAN(1)
Módulos		Todos	Todos	Todos
Help	Filial do Sistema.	Código do Posto.	Loja do Posto.	Tanque do Posto.

Ordem	05	06	07
Campo	TRO_BOMPOS	TRO_TERMIN	TRO_EXTRA
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	3	4	1
Decimal	0	0	0
Formato	@!	@!	@!
Form. Variavel			
Contexto	Real	Real	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar
Título	Bomba	Terminal	Extra



Descrição	Bomba do Posto	Terminal GTFrota	Informação Extra
Nível	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Não
Obrigatório	Sim	Sim	Não
Browse	Sim	Sim	Não
Lista Opções			1=Extra 01;2=Extra 02;3=Extra 03;4=Extra 04;5=Extra 05
Modo Edição			
Cons. Padrão	TQJ		
Val. Usuário			
Inic. Padrão			
Inic. Browse			
Val. Sistema	MNTA616BOM(1)		
Módulos	Todos	Todos	
Help	Bomba do Posto.	Número de identificação do Terminal GTFrota (ExcelBr).	Informação Extra.

- Tabela TR6 - ABASTECIMENTOS IMPORTADOS

Ordem	19	20	21	22
Campo	TR6_EMPORI	TR6_FILORI	TR6_EMPDES	TR6_FILDES
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	2	8	2	8
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variável				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar	Alterar
Título	Emp. Orig.	Filial Orig.	Emp. Dest.	Filial Dest.
Descrição	Empresa Origem	Filial Origem	Empresa Destino	Filial Destino
Nível	1	1	1	1
Usado	Não	Não	Não	Não
Obrigatório	Não	Não	Não	Não



Browse	Não	Não	Não	Não
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão				
Val. Usuário				
Inic. Padrão				
Inic. Browse				
Val. Sistema				
Módulos				
Help	Empresa Origem.	Filial Origem.	Empresa Destino.	Filial Destino.

Ordem	23	24	25	26
Campo	TR6_POSTO	TR6_LOJA	TR6_POSDES	TR6_LOJDES
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	6	2	6	2
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variavel				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar	Alterar
Título	Posto	Loja	Posto Dest.	Loja Dest.
Descrição	Posto	Loja	Posto Destino	Loja Destino
Nível	1	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Não	Não
Obrigatório	Não	Não	Não	Não
Browse	Não	Não	Não	Não
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão	NGK		NGK	
Val. Usuário				
Inic. Padrão				
Inic. Browse				
Val. Sistema	MNT700VL()	MNT700VL()		
Módulos	Todos	Todos		



Help	Código do Posto.	Loja do Posto.	Código do Posto Destino.	Loja do Posto Destino.
Ordem	27	28	29	30
Campo	TR6_TANDES	TR6_MOTTRA	TR6_OBSERV	TR6_CODOBS
Tipo	Caracter	Caracter	Memo	Caracter
Tamanho	2	6	10	6
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variavel				
Contexto	Real	Real	Virtual	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar	Visualizar
Título	Tanque Dest.	Mot. Transf.	Observações	Código Obs.
Descrição	Tanque Destino	Motivo da Transferência	Observações	Código da Observação SYP
Nível	1	1	1	1
Usado	Não	Não	Sim	Sim
Obrigatório	Não	Não	Não	Não
Browse	Não	Não	Não	Não
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão	NGI	TTX		
Val. Usuário				
Inic. Padrão			If(INCLUI, "", MsMM(TR6->TR6_CODOBS, ,, 3))	
Inic. Browse				
Val. Sistema				
Módulos			Todos	Todos
Help	Tanque do Posto Destino.	Motivo da Transferência.		

Ordem	31
Campo	TR6_CONVEN



Tipo	Caracter
Tamanho	1
Decimal	0
Formato	@!
Form. Variavel	
Contexto	Real
Propriedade	Visualizar
Título	Convenio
Descrição	Tipo de Convenio
Nível	1
Usado	Sim
Obrigatório	Não
Browse	Não
Lista Opções	1=Repom;2=CTF;3=EssoCard;4=Posto Comum;5=GoodCard;6=Ticket;7=ExcelBr
Modo Edição	
Cons. Padrão	
Val. Usuário	
Inic. Padrão	
Inic. Browse	
Val. Sistema	Pertence('1234567')
Módulos	Todos
Help	Código do convênio.

- Tabela TQQ - ABASTECIMENTOS REJEITADOS

Ordem	20	21	22	23
Campo	TQQ_EMPORI	TQQ_FILORI	TQQ_EMPDES	TQQ_FILDES
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	2	8	2	8
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variavel				
Contexto	Real	Real	Real	Real



Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar	Alterar
Título	Emp. Orig.	Filial Orig.	Emp. Dest.	Filial Dest.
Descrição	Empresa Origem	Filial Origem	Empresa Destino	Filial Destino
Nível	1	1	1	1
Usado	Não	Não	Não	Não
Obrigatório	Não	Não	Não	Não
Browse	Não	Não	Não	Não
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão				
Val. Usuário				
Inic. Padrão				
Inic. Browse				
Val. Sistema				
Módulos				
Help	Empresa Origem.	Filial Origem.	Empresa Destino.	Filial Destino.

Ordem	24	25	26	27
Campo	TQQ_POSTO	TQQ_LOJA	TQQ_POSDES	TQQ_LOJDES
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	6	2	6	2
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variavel				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar	Alterar
Título	Posto	Loja	Posto Dest.	Loja Dest.
Descrição	Posto	Loja	Posto Destino	Loja Destino
Nível	1	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Não	Não
Obrigatório	Não	Não	Não	Não
Browse	Não	Não	Não	Não
Lista Opções				



Modo Edição				
Cons. Padrão	NGK		NGK	
Val. Usuário				
Inic. Padrão				
Inic. Browse				
Val. Sistema	MNT700VL()	MNT700VL()		
Módulos	Todos	Todos		
Help	Código do Posto.	Loja do Posto.	Código do Posto Destino.	Loja do Posto Destino.

Ordem	28	29	30	31
Campo	TQQ_TANDES	TQQ_MOTTRA	TQQ_OBSERV	TQQ_CODOBS
Tipo	Caracter	Caracter	Memo	Caracter
Tamanho	2	6	10	6
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variável				
Contexto	Real	Real	Virtual	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar	Visualizar
Título	Tanque Dest.	Mot. Transf.	Observações	Código Obs.
Descrição	Tanque Destino	Motivo da Transferência	Observações	Código da Observação SYP
Nível	1	1	1	1
Usado	Não	Não	Sim	Sim
Obrigatório	Não	Não	Não	Não
Browse	Não	Não	Não	Não
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão	NGI	TTX		
Val. Usuário				
Inic. Padrão			If(INCLUI, "", MsMM(TQQ->TQQ_CODOBS, , , 3))	
Inic. Browse				



Val. Sistema				
Módulos			Todos	Todos
Help	Tanque do Posto Destino.	Motivo da Transferência.		

Ordem	32
Campo	TQQ_CONVEN
Tipo	Caracter
Tamanho	1
Decimal	0
Formato	@!
Form. Variavel	
Contexto	Real
Propriedade	Visualizar
Título	Convênio
Descrição	Tipo de Convênio
Nível	1
Usado	Sim
Obrigatório	Não
Browse	Não
Lista Opções	1=Repom;2=CTF;3=EssoCard;4=Posto Comum;5=GoodCard;6=Ticket;7=ExcelBr
Modo Edição	
Cons. Padrão	
Val. Usuário	
Inic. Padrão	
Inic. Browse	
Val. Sistema	Pertence('1234567')
Módulos	Todos
Help	Código do convênio.

- Tabela TUI - Transferências de Combustível

Ordem	01	02	03	04
Campo	TUI_FILIAL	TUI_CODIGO	TUI_DATA	TUI_HORA
Tipo	Caracter	Caracter	Data	Caracter
Tamanho	8	6	8	5



Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	99/99/9999	99:99
Form. Variável				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Visualizar	Visualizar	Alterar	Alterar
Título	Filial	Código	Data	Hora
Descrição	Filial do Sistema	Código da Transferência	Data da Transferência	Hora da Transferência
Nível	1	1	1	1
Usado	Não	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Não	Sim	Sim	Sim
Browse	Não	Sim	Sim	Sim
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão				
Val. Usuário				
Inic. Padrão		If(INCLUI, GETSXENUM("TUI", "TUI_CODIGO"), TUI->TUI_CODIGO)	If(INCLUI, dDataBase, TUI->TUI_DATA)	If(INCLUI, SubStr(Time(),1,5), TUI->TUI_HORA)
Inic. Browse				
Val. Sistema			MNTA651DAT()	MNTA651HOR()
Módulos		Todos	Todos	Todos
Help	Filial do Sistema.	Código identificador da Transferência.	Data da Transferência.	Hora da Transferência.

Ordem	05	06	07	08
Campo	TUI_MOTIVO	TUI_DESMOT	TUI_OBSERV	TUI_CODOBS
Tipo	Caracter	Caracter	Memo	Caracter
Tamanho	6	40	10	6
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form.				



Variável				
Contexto	Real	Virtual	Virtual	Real
Propriedade	Alterar	Visualizar	Alterar	Visualizar
Título	Motivo	Desc. Motivo	Observações	Código Obs.
Descrição	Motivo da Transferência	Descrição do Motivo	Observações	Código da Observação SYP
Nível	1	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Sim	Não	Não	Não
Browse	Não	Não	Não	Não
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão	MNTGEN			
Val. Usuário				
Inic. Padrão		Posicione("TTX", 1, xFilial("TTX")+M->TUI_MOTIVO, "TTX_DESCRI")	If(INCLUI, "", MsMM(TUI->TUI_CODOBS, , , 3))	
Inic. Browse		Posicione("TTX", 1, xFilial("TTX")+TUI->TUI_MOTIVO, "TTX_DESCRI")		
Val. Sistema	MNTA651MOT()			
Módulos	Todos	Todos	Todos	Todos
Help	Código do Motivo da Transferência. Na importação da transferência será considerado o motivo informado no parâmetro MV_NGMOTTR.	Descrição do Motivo.	Observações da Transferência.	

Ordem	09	10	11	12
Campo	TUI_RESPON	TUI_NOMRES	TUI_DOC	TUI_STATUS

Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	6	40	9	1
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	
Form. Variável				
Contexto	Real	Virtual	Real	Real
Propriedade	Visualizar	Visualizar	Alterar	Visualizar
Título	Responsável	Nome	Documento	Status
Descrição	Responsável pela Transf.	Nome do Responsável	Documetno Vinculado	Status da Transferência
Nível	1	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Sim	Não	Não	Não
Browse	Não	Não	Sim	Não
Lista Opções				1=Normal;2=Estornada;3=Sem Estoque
Modo Edição				
Cons. Padrão				
Val. Usuário				
Inic. Padrão	If(INCLUI, RetCodUsr(), TUI->TUI_RESPON)	If(INCLUI, UsrFullName(RetCodUsr()), UsrFullName(TUI->TUI_RESPON))		If(INCLUI, "3", TUI->TUI_STATUS)
Inic. Browse		UsrFullName(TUI->TUI_RESPON)		
Val. Sistema	MNTA651RES()			
Módulos	Todos	Todos	Todos	Todos
Help	Código do Responsável por cadastrar a Transferência	Nome do Responsável.	Documento vinculado à Transferência de Combustível. Este documento	1=Normal;2=Estornada;3=Sem Estoque. - Normal: a Transferência irá atualizar o Estoque - Estornada: a



			pode ser, por exemplo, uma Nota Fiscal, ou um Documento de Controle Interno para rastrear a Transferência.	Transferência foi estornada no Estoque - Sem Estoque: a Transferência não atualizará, nem estornará nada no Estoque
--	--	--	--	--

Ordem	13	14	15	16
Campo	TUI_EMPORI	TUI_FILORI	TUI_POSORI	TUI_LOJORI
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	2	8	6	2
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variável				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Visualizar	Alterar	Alterar	Alterar
Título	Empresa	Filial	Posto	Loja
Descrição	Empresa Origem	Filial Origem	Posto Origem	Loja Origem
Nível	1	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Sim	Sim	Sim	Sim
Browse	Sim	Sim	Sim	Sim
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão		MNTGEN	MNTGEN	
Val. Usuário				
Inic. Padrão	cEmpant			
Inic. Browse				
Val. Sistema	MNTA651EMP(1)	MNTA651FIL(1)	MNTA651POS(1)	MNTA651LOJ(1)
Módulos	Todos	Todos	Todos	Todos
Help	Empresa	Filial 'Origem'	Código do Posto	Loja do Posto 'Origem' da



	'Origem' da Transferência.	da Transferência.	'Origem' da Transferência.	Transferência.
Ordem	17	18	19	20
Campo	TUI_TANORI	TUI_COMORI	TUI_PROORI	TUI_NSEORI
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	2	3	15	6
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variável				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Visualizar	Visualizar
Título	Tanque	Combustível	Produto	Seq.
Descrição	Tanque Origem	Combustível Origem	Produto Origem	Num. Seq. Origem
Nível	1	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Sim	Sim	Sim	Não
Browse	Sim	Sim	Sim	Não
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão	MNTGEN	MNTGEN		
Val. Usuário				
Inic. Padrão				
Inic. Browse				
Val. Sistema	MNTA651TAN(1)	MNTA651COM(1)	MNTA651PRO(1)	
Módulos	Todos	Todos	Todos	Todos
Help	Tanque do Posto 'Origem' da Transferência.	Combustível 'Origem' da Transferência.	Produto 'Origem' do Combustível da Transferência.	Número Sequencial 'Origem' da Movimentação Interna do Estoque gerada pela Transferência.
Ordem	21	22	23	24



Campo	TUI_SAIORI	TUI_BOMORI	TUI_QUANTI	TUI_EMPDES
Tipo	Caracter	Caracter	Numérico	Caracter
Tamanho	1	3	10	2
Decimal	0	0	3	0
Formato	@!	@!	@E 999,999.999	@!
Form. Variável				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar	Visualizar
Título	Saída	Bomba	Quant. Comb.	Empresa
Descrição	Tipo de Saída Origem	Bomba Origem	Quantidade de Combustível	Empresa Destino
Nível	1	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Não	Não	Sim	Sim
Browse	Não	Não	Sim	Sim
Lista Opções	1=Bomba;2=Outra forma			
Modo Edição		MNTA651WHN()		
Cons. Padrão		MNTGEN		
Val. Usuário				
Inic. Padrão	If(INCLUI, "1", TUI->TUI_SAIORI)			cEmpant
Inic. Browse				
Val. Sistema	Pertence("12")	MNTA651BOM()	Positivo()	MNTA651EMP(2)
Módulos	Todos	Todos	Todos	Todos
Help	Tipo de Saída do combustível do posto 'Origem'. Lembrando que, se a saída do combustível for pela Bomba, o Contador da bomba será incrementado.	Bomba do Posto 'Origem' da Transferência	Quantidade de Combustível da Transferência.	Empresa 'Destino' da Transferência.



Ordem	25	26	27	28
Campo	TUI_FILDES	TUI_POSDES	TUI_LOJDES	TUI_TANDES
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	8	6	2	2
Decimal	0	0	0	0
Formato	@!	@!	@!	@!
Form. Variável				
Contexto	Real	Real	Real	Real
Propriedade	Alterar	Alterar	Alterar	Alterar
Título	Filial	Posto	Loja	Tanque
Descrição	Filial Destino	Posto Destino	Loja Destino	Tanque Destino
Nível	1	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Sim	Sim	Sim	Sim
Browse	Sim	Sim	Sim	Sim
Lista Opções				
Modo Edição				
Cons. Padrão	MNTGEN	MNTGEN		MNTGEN
Val. Usuário				
Inic. Padrão				
Inic. Browse				
Val. Sistema	MNTA651FIL(2)	MNTA651POS(2)	MNTA651LOJ(2)	MNTA651TAN(2)
Módulos	Todos	Todos	Todos	Todos
Help	Filial 'Destino' da Transferência.	Código do Posto 'Destino' da Transferência.	Loja do Posto 'Destino' da Transferência.	Tanque do Posto 'Destino' da Transferência.

Ordem	29	30	31
Campo	TUI_COMDES	TUI_PRODES	TUI_NSEDES
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	3	15	6
Decimal	0	0	0
Formato	@!	@!	@!



Form. Variavel			
Contexto	Real	Real	Real
Propriedade	Alterar	Visualizar	Visualizar
Título	Combustível	Produto	Seq.
Descrição	Combustível Destino	Produto Destino	Num. Seq. Destino
Nível	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Sim	Sim	Não
Browse	Sim	Sim	Não
Lista Opções			
Modo Edição			
Cons. Padrão	MNTGEN		
Val. Usuário			
Inic. Padrão			
Inic. Browse			
Val. Sistema	MNTA651COM(2)	MNTA651PRO(2)	
Módulos	Todos	Todos	Todos
Help	Combustível 'Destino' da Transferência.	Produto 'Destino' do Combustível da Transferência.	Número Sequencial 'Destino' da Movimentação Interna do Estoque gerada pela Transferência.

Importante

O tamanho dos campos que possuem grupo pode variar conforme ambiente em uso.

3. Alteração de **Campos** no arquivo **SX3 - Campos**:

- Tabela TQF - POSTOS DE COMBUSTIVEIS

Ordem	06	07	11
Campo	TQF_CNPJ	TQF_NREDUZ	TQF_TIPPOS
Tipo	Caracter	Caracter	Caracter
Tamanho	14	30	1
Decimal	0	0	0
Formato	@R 99.999.999/9999-99	@!	@!
Form. Variavel	NGX3PV("TQF_CNPJ")		



Contexto	Real	Real	Real
Propriedade	Visualizar	Visualizar	Alterar
Título	CNPJ/CPF	Nom.Fantasia	Tipo Posto
Descrição	CNPJ/CPF Fornecedor	Nome Fantasia	Tipo de Posto
Nível	1	1	1
Usado	Sim	Sim	Sim
Obrigatório	Não	Não	Sim
Browse	Sim	Sim	Sim
Lista Opções			1=Conveniado;2=Posto Interno;3=Nao Conveniado
Modo Edição		M->TQF_COMBOI == "1"	M->TQF_COMBOI == "2"
Cons. Padrão			
Val. Usuário			
Inic. Padrão		SA2->(VDISP(TQF->TQF_CODIGO+TQF->TQF_LOJA,'A2_NREDUZ'))	IF(INCLUI,'1',TQF->TQF_TIPPOS)
Inic. Browse		IF(SA2->(DBSEEK(xFILIAL('SA2')+TQF->TQF_CODIGO+TQF->TQF_LOJA)),A2_NREDUZ,"")	
Val. Sistema			PERTENCE('123') .AND. MNT610CONV()
Módulos	Todos	Todos	Todos
Help	Informar o CNPJ do Posto.	Nome Fantasia do posto.	Informe se o posto é 1=Conveniado,2=Posto Interno, 3=Nao Conveniado.

- Tabela TQN - ENTRADA MANUAL ABASTECIMENTO

Ordem	09
Campo	TQN_CNPJ
Tipo	Caracter
Tamanho	14
Decimal	0



Formato	@R 99.999.999/9999-99
Form. Variavel	NGX3PV("TQN_CNPJ")
Contexto	Real
Propriedade	Alterar
Título	CNPJ/CPF
Descrição	CNPJ/CPF Fornecedor
Nível	1
Usado	Sim
Obrigatório	Não
Browse	Sim
Lista Opções	
Modo Edição	IPrev .And. IPosIntAlt
Cons. Padrão	
Val. Usuário	
Inic. Padrão	
Inic. Browse	
Val. Sistema	MNA655BCNPJ()
Módulos	Todos
Help	Informe o CNPJ do posto onde o abastecimento foi realizado.

- Tabela TQQ - ABASTECIMENTOS REJEITADOS

Ordem	03
Campo	TQQ_CNPJ
Tipo	Caracter
Tamanho	14
Decimal	0
Formato	@R 99.999.999/9999-99
Form. Variavel	
Contexto	Real
Propriedade	Alterar
Título	CNPJ
Descrição	CNPJ do Posto



Nível	1
Usado	Sim
Obrigatório	Não
Browse	Não
Lista Opções	
Modo Edição	
Cons. Padrão	TQF
Val. Usuário	
Inic. Padrão	
Inic. Browse	
Val. Sistema	Cgc(M->TQQ_CNPJ)
Módulos	Todos
Help	CNPJ do posto do abastecimento rejeitado.

Importante

O tamanho dos campos que possuem grupo pode variar conforme ambiente em uso.

4. Criação de **Parâmetros** no arquivo **SX6 - Parâmetros**:

Parâmetro	MV_NGMOTTR
Tipo	Caracter
Descrição	Código do Motivo de Transferências de Combustível (tabela TTX - Motivos de Saída de Combustível).
Conteúdo	TRANSF

5. Criação de **Gatilhos** no arquivo **SX7 - Gatilhos**:

- Tabela TUI - Transferências de Combustível

Campo	TUI_MOTIVO	TUI_POSORI	TUI_POSDES	TUI_COMORI
Sequência	001	001	001	001
Regra	TTX->TTX_DESCRI	TQF->TQF_LOJA	TQF->TQF_LOJA	TQI->TQI_PRODUT
Campo Domínio	TUI_DESMOT	TUI_LOJORI	TUI_LOJDES	TUI_PROORI
Tipo	Primário	Primário	Primário	Primário



Posiciona?	Sim	Sim	Sim	Sim
Proprietário	S	S	S	S
Chave	xFilial("TTX")+M->TUI_MOTIVO	MNT651SX7C(4)	MNT651SX7C(3)	MNT651SX7C(2)
Condição		.T.	.T.	MNTA651PRO(1)

Campo	TUI_COMDES
Sequência	001
Regra	TQI->TQI_PRODUT
Campo Domínio	TUI_PRODES
Tipo	Primário
Posiciona?	Sim
Proprietário	S
Chave	MNT651SX7C(1)
Condição	MNTA651PRO(2)

- Tabela TQQ - ABASTECIMENTOS REJEITADOS

Campo	TQQ_POSTO	TQQ_LOJA
Sequência	001	001
Regra	TQF->TQF_CNPJ	TQF->TQF_CNPJ
Campo Domínio	TQQ_CNPJ	TQQ_CNPJ
Tipo	Primário	Primário
Posiciona?	Sim	Sim
Proprietário	S	S
Chave	xFilial("TQF")+M->TQQ_POSTO+M->TQQ_LOJA	xFilial("TQF")+M->TQQ_POSTO+M->TQQ_LOJA
Condição		

6. Criação de relacionamento no arquivo **SX9 - Relacionamento:**

- Tabela ST9 - Bem

Domínio	ST9
Identificação	Última ordem referente a tabela ST9
C. Domínio	TQF



E. Domínio	T9_CODBEM
E. C. Domínio	TQF_FROTA
Propriedade	S
L. Domínio	1
L. C. Domínio	N
Condição SQL	

7. Criação de Índices no arquivo SIX - Índices:

- Tabela TQF - POSTOS DE COMBUSTIVEIS

Índice	TQF
Ordem	5
Chave	TQF_FILIAL+TQF_COMBOI+TQF_FROTA
Descrição	Comboio + Frota
Proprietário	S

- Tabela TR0 - INTEGRAÇÃO EXCELBR

Índice	TR0	TR0	TR0
Ordem	1	2	3
Chave	TR0_FILIAL+TR0_TERMIN+TR0_BOMPOS	TR0_FILIAL+TR0_BOMPOS+TR0_TERMIN	TR0_FILIAL+TR0_CODPOS+TR0_LOJPOS+TR0_TANPOS+TR0_BOMPOS
Descrição	Terminal + Bomba	Bomba + Terminal	Posto + Loja + Tanque + Bomba
Proprietário	S	S	S

- Tabela TQG - NEGOCIACAO

Índice	TQG
Ordem	3
Chave	TQG_FILIAL+TQG_CODTRA
Descrição	Cód. Transf.
Proprietário	S

- Tabela TQH - PRECOS DOS COMBUSTIVEIS

Índice	TQH
---------------	-----



Ordem	5
Chave	TQH_FILIAL+TQH_CODTRA
Descrição	Cód. Transf.
Proprietário	S

- Tabela TUI - Transferências de Combustível

Índice	TUI	TUI	TUI	TUI
Ordem	1	2	3	4
Chave	TUI_FILIAL+TUI_CODIGO	TUI_FILIAL+DTOS(TUI_DATA)+TUI_HORA+TUI_POSORI+TUI_LOJORI	TUI_FILIAL+DTOS(TUI_DATA)+TUI_HORA+TUI_POSDES+TUI_LOJDES	TUI_FILIAL+TUI_POSORI+TUI_LOJORI+DTOS(TUI_DATA)+TUI_HORA
Descrição	Código	Data + Hora + Posto Origem + Loja Origem	Data + Hora + Posto Destino + Loja Destino	Posto Origem + Loja Origem + Data + Hora
Proprietário	S	S	S	S

Índice	TUI	TUI
Ordem	5	6
Chave	TUI_FILIAL+TUI_POSDES+TUI_LOJDES+DTOS(TUI_DATA)+TUI_HORA	TUI_FILIAL+TUI_DOC
Descrição	Posto Destino + Loja Destino + Data + Hora	Documento
Proprietário	S	S

Procedimentos para Configuração

1. No **Configurador (SIGACFG)**, acesse **Ambientes/Cadastros/Parâmetros (CFGX017)**. Configure os parâmetros a seguir:

Itens/Pastas	Descrição
Nome	MV_NGPRSB2
Tipo	Caracter
Cont. Por.	N
Descrição	Busca preço médio na tabela SB2 informar S=Sim ou N=Não

Itens/Pastas	Descrição
Nome	MV_NGMOTTR
Tipo	Caracter
Cont. Por.	TRANSF
Descrição	Código do Motivo de Transferências de Combustível (tabela TTX - Motivos de Saída de Combustível)

Itens/Pastas	Descrição
Nome	MV_NGMNTES
Tipo	Caracter
Cont. Por.	S
Descrição	Integração Manutenção (MNT) com Estoque (EST) informar S=Sim ou N=Não

Itens/Pastas	Descrição
Nome	MV_NGDPST9
Tipo	Caracter
Cont. Por.	2
Descrição	Indica se poderá duplicar Código do Bem e Tag entre filiais e empresas. 0 = Não verifica, 1 = Por Empresa, 2 = Por Filial, 3 = Filial e Emp.

Itens/Pastas	Descrição
Nome	MV_NGMOTGE



Tipo	Caracter
Cont. Por.	(*)
Descrição	CPF do motorista genérico

(*) De acordo com o CPF do motorista registrado no cadastro do motorista.

2. No **Configurador (SIGACFG)**, acesse **Ambientes/Cadastro/Menu (CFGX013)**. Informe a nova opção de menu do **Manutenção de Ativos (SIGAMNT)**, conforme instruções a seguir:

Menu	<i>Atualizações</i>
Submenu	<i>Controle de Combustíveis</i>
Submenu	<i>Cadastro Postos</i>
Nome da Rotina	<i>Terminal x Bomba</i>
Programa	<i>MNTA616</i>
Módulo	<i>SIGAMNT (Gestão de Frotas)</i>
Tipo	<i>Função Protheus</i>
Tabelas	TQF, TQI, TQJ, TR0.

Menu	<i>Atualizações</i>
Submenu	<i>Controle de Combustíveis</i>
Submenu	<i>Abastecimento</i>
Nome da Rotina	<i>Importação GTFrota</i>
Programa	<i>MNTA131</i>
Módulo	<i>SIGAMNT (Gestão de Frotas)</i>
Tipo	<i>Função Protheus</i>
Tabelas	TQF, TR0, TR6.

Menu	<i>Atualizações</i>
Submenu	<i>Controle de Combustíveis</i>
Submenu	<i>Abastecimento</i>
Nome da Rotina	<i>Transferências</i>
Programa	<i>MNTA651</i>
Módulo	<i>SIGAMNT (Gestão de Frotas)</i>



Tipo	<i>Função Protheus</i>
Tabelas	TQF, TQI, TQJ, TR0, SB1, SB2, SD3, SD4, TQM, TTV, TTX, TUI.

Procedimentos para Utilização

1. No módulo de **Manutenção de Ativos (SIGAMNT)**, acesse **Atualizações > Controle de Oficina > Cadastros Básicos > Funcionários (GPEA010)**.
2. Clique em **Incluir** e inclua um funcionário com CPF.
3. Confira os dados e confirme.
4. Acesse **Atualizações > Controle de Oficina > Cadastros Básicos > Motoristas (OMSA040)**.
5. Clique em **Incluir** e inclua um motorista vinculando o funcionário cadastrado.
6. Confira os dados e confirme.
7. Acesse **Atualizações > Controle de Oficina > Cadastros Básicos > Produtos (MATA010)**.
8. Clique em **Incluir** e inclua dois produtos.
9. Confira os dados e confirme.
10. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Motivo Saída (MNTA658)**.
11. Clique em **Incluir** e inclua um motivo de saída com código igual ao parâmetro **MV_NGMOTTR**.
12. Confira os dados e confirme.
13. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Cadastros de Postos > Tipos de Combustíveis (MNTA640)**.
14. Clique em **Incluir** e inclua um combustível no qual o **Convênio (TQM_CONVEN)** seja igual a **7=ExcelBr**.
15. Confira os dados e confirme.
16. Acesse **Atualizações > Controle de Oficina > Bens > Bens (MNTA080)**.
17. Clique em **Incluir** e inclua um bem possuindo contador próprio e tanque.
18. Confira os dados e confirme.
19. Acesse **Atualizações > Controle de Oficina > Cadastros Básicos > Fornecedores (MATA020)**.
20. Clique em **Incluir** e inclua dois fornecedores com CNPJ.



21. Confira os dados e confirme.
22. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Cadastros de Postos > Postos (MNTA610)**.
23. Clique em **Incluir** e inclua um posto do tipo interno e o campo **Convênio (TQF_CONVEN)** seja igual a **7=ExcelBr**.
24. Incluir ainda uma negociação e um preço, vinculando o combustível cadastrado.
25. Confira os dados e confirme.
26. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Cadastros de Postos > Postos (MNTA610)**.
27. Clique em **Incluir** e inclua um posto do tipo interno e o campo **Convênio (TQF_CONVEN)** seja igual a **7=ExcelBr**, observando:
 - Campo **Comboio (TQF_COMBOI)** = **1=SIM**;
 - Campo **Frota (TQF_FROTA)** = **Bem cadastrado**;
28. Confira os dados e confirme.
29. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Cadastros de Postos > Postos Interno (MNTA615)**.
30. Posicione o cursor sobre um dos postos cadastrados anteriormente e Clique em **Tanques/Bombas**.
31. Inclua um registro de tanque e um registro de bomba para cada posto, vinculando a cada, um dos produtos cadastrados.
32. Confira os dados e confirme.
33. No módulo **do Estoque/Custos (SIGAEST)**, acesse **Atualizações > Estoques > Saldos Iniciais (MATA220)**.
34. Clique em **Incluir** e inclua um saldo para cada um dos produtos.
35. Confira os dados e confirme.
36. No módulo de **Manutenção de Ativos (SIGAMNT)**, acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Transferências (MNTA651)**.
37. Realizar a transferência do posto interno para o posto comboio.
38. Confira os dados e confirme.
39. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Cadastro de Postos > Terminal x Bomba (MNTA616)**.
40. Posicione o cursor sobre o posto incluído anteriormente e clique em **Conversão de/para**. Inclua um registro para o terminal de dois dígitos e um registro para o terminal de quatro dígitos.
41. Confira os dados e confirme.
42. Repita o processo para o outro posto.



43. Ainda na rotina clique em **Informações Extras**.
44. Informe um registro de Terminal e outro de Bomba.
45. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Importação GTFrota (MNTA131)**.
46. Realize a importação do arquivo TXT do abastecimento.
47. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Consistência Abast. (MNTA635)**.
48. Realize a consistência do arquivo importado.
49. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Análise Consistência (MNTA700)**.
50. Preencha os dados de acordo com os registros efetuados e clique em **OK**.
51. Para a mensagem do produto diferente, clique em **Alterar**.
52. Confira os dados e confirme.
53. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Abast. Manual (MNTA655)**.
54. Verificar que o abastecimento foi importado corretamente.
55. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Importação GTFrota (MNTA131)**.
56. Realize a importação do arquivo TXT da transferência.
57. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Consistência Abast. (MNTA635)**.
58. Realize a consistência do arquivo importado.
59. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Análise Consistência (MNTA700)**.
60. Preencha os dados de acordo com os registros efetuados e clique em **OK**.
61. Para a mensagem do produto diferente, clique em **Alterar**.
62. Confira os dados e confirme.
63. Acesse **Atualizações > Controle de Combustíveis > Abastecimento > Transferências (MNTA651)**.
64. Verificar que a transferência foi importada corretamente.



Informações Técnicas

<p>Tabelas Utilizadas</p>	<p>SRA – Cadastro de funcionários TQF – Postos de combustíveis TQI – Tanques de combustíveis TQJ – Bombas de combustíveis TQG - Negociação TQH – Preço dos combustíveis TQM – Tipos dos combustíveis TQN – Entrada manual abastecimento TUI – Transferência do combustível TR0 – Integração ExcelBr TR6 – Abastecimentos Importados TQQ – Abastecimentos rejeitados TQP – Inconsistências Abastecimento ST9 - Bem SB1 - Descrição Genérica do Produto SB2 - Saldos Físico e Financeiro SB9 – Saldos iniciais SD3 - Movimentações Internas DA4 - Motoristas TTV - Contador da Bomba TTX – Motivo saída combustível</p>
<p>Funções Envolvidas</p>	<p>Funcionários (GPEA010) Motoristas (OMSA040) Produtos (MATA010) Motivo Saída (MNTA658) Bens (MNTA080) Fornecedores (MATA020) Postos (MNTA610) Postos Interno (MNTA615) Saldos Iniciais (MATA220) Transferências (MNTA651) Terminal x Bomba (MNTA616) Importação GTFrota (MNTA131) Consistência Abast. (MNTA635) Análise Consistência (MNTA700) Abast. Manual (MNTA655)</p>
<p>Sistemas Operacionais</p>	<p>Windows/Linux</p>